

العنوان:	التعليم الهندسي ومتطلبات سوق العمل : برامج هندسة القوى الكهربائية كحالة دراسة
المصدر:	الجنان
الناشر:	جامعة الجنان - مركز البحث العلمي
المؤلف الرئيسي:	عبدالستار، صلاح الدين
مؤلفين آخرين:	اليثي، فتحي، شوش، كاملا(م. مشارك)
المجلد/العدد:	ع9
محكمة:	نعم
التاريخ الميلادي:	2017
الصفحات:	209 - 258
رقم MD:	862123
نوع المحتوى:	بحوث ومقالات
اللغة:	Arabic
قواعد المعلومات:	IslamicInfo
مواضيع:	التعليم الهندسي
رابط:	https://search.mandumah.com/Record/862123

صلاح الدين عبد الستار - فتحي اليشي - كامل شوش

قسم الهندسة الكهربائية - كلية الهندسة - جامعة الطائف

المملكة العربية السعودية

التعليم الهندسي ومتطلبات سوق العمل برامج هندسة القوى الكهربائية كحالة دراسة

خلاصة: إن للجامعة دوراً هاماً في المجتمع يَتمثَلُ في ثلاثة محاور أساسية هي: التعليم والبحث العلمي وخدمة المجتمع والتي بِقُوَّتِها ودرجة إعدادها ومُواكِبَتِها لِمُتَطَلِّباتِ العصر يُقاسُ تَقَدُّمُ الأمم. ومن ناحية أخرى تَتَكَوَّنُ الجامعة في النهاية من خُطَطٍ وبرامج دراسية ولكي تَتَغَلَّبَ على صعوبات منافسة خريجها محلياً وإقليمياً وعالمياً، فإنَّ من أهم مهام الجامعة ككل والأقسام على وجه الخصوص هو إعداد خُطَطٍ وبرامج دراسية قوية لجميع التخصصات والعمل علي تحديثها وتطويرها باستمرار لمواكبة كل من متطلبات سوق العمل ومتطلبات العصر. لذلك ومن منطلق وضع معايير إعداد وتطوير الخُطَطِ والبرنامج الدراسية بِقِسْمِ الهندسة الكهربائية اتَّخَذُ تخصص هندسة القوى الكهربائية كحالة دراسة وبِحثٍ للوصول إلى خلاصة تتعلَّقُ بِوَضْعِ الخطة والبرنامج الدراسي لهذا التخصص ومن ثم يمكن أن يُسْتَعَانَ بها لإعداد أو تطوير أو تحديث أيِّ برنامج دراسي مشابه. كما أن تصميم برامج التعليم الهندسي بما يضمن وجود آلية مناسبة لتوفير القوى البشرية من مخرجات هذا النوع من التعليم والتي يتطلبها سوق العمل بأن تكون بالمستوى اللائق، بات أمراً ضرورياً وبصورة متكررة، ولا يتم ذلك إلا عن طريق دراسة كل من احتياجات سوق العمل من تخصصات هندسية ومتطلبات العصر ودراسة تأثير كل منهما على برامج التعليم الهندسي الحالية وكذلك انعكاس ذلك على تدريب الطلاب قبل وبعد التخرج.

لقد تمَّ في هذه الدراسة إجراء استقصاء للرأي لخريجي التعليم الهندسي أقسام الهندسة الكهربائية تخصص قوى كهربائية من خلال أكبر تجمع للمهندسين على الشبكة العنكبوتية والذي يضم عشرات الآلاف من مهندسي تخصص القوى الكهربائية بتخصصاته الفرعية المختلفة وهم خريجي برامج مختلفة من جامعات شتى، الأمر الذي أدى أيضاً إلى تجميع العديد من الآراء

والأفكار والرؤى التي أثرت الموضوع. كما ساهم ذلك بقدر كبير في إعطاء صورة حقيقية وواقعية لمدى ملاءمة برنامج التعليم الهندسي لتخصص هندسة القوى الكهربائية لكل من متطلبات سوق العمل ومتطلبات العصر. كما خلصت الدراسة إلى وضع تصور لما يجب أن يكون عليه برنامج التعليم الهندسي تخصص قوى كهربائية والذي يتطلع إليه كل من يهمهم الأمر حتى يمكن تقليل الفجوة بين حالة خريج التعليم الهندسي من ناحية ومتطلبات سوق العمل من ناحية أخرى. وتم أيضاً في هذا العمل دراسة مدى ملاءمة برنامج التعليم الهندسي تخصص هندسة القوى الكهربائية لكل من متطلبات سوق العمل ومتطلبات العصر. كما تمّ التوصل في هذه الدراسة إلى تأكيد الدور التبادلي بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل، وذلك بتضمين الخطط الدراسية لتخصصات التعليم الهندسي بما يضمن تأهيل مخرجات التعليم الهندسي لتتوافق مع احتياجات ومتطلبات ممارسة المهنة ومستوفياً لمتطلبات التنمية الحالية والمستقبلية، وجعل الخريج ليس مؤهلاً فقط بل ومنافساً في سوق العمل في عصر العولمة. في نفس الوقت أدت هذه الدراسة إلى وضع الأسس لوضع الخطط الدراسية للتعليم الهندسي بحيث تكون متوافقة مع متطلبات العصر. ومن التغذية الراجعة من ميادين العمل تم التوصل إلى وضع هيكلية للخطة المقترحة لدرجة بكالوريوس قوى كهربائية متضمنة متطلبات التخرج للبرنامج المقترح للحصول على درجة بكالوريوس القوى الكهربائية وتوزيع تلك المتطلبات على الشقين النظري والعملي. وتم عرض بعض التوصيات الهامة والتي تتعلق بالتعليم الهندسي وعلاقته بكل من متطلبات سوق العمل ومتطلبات العصر وتعلق أيضاً بمستقبل العلاقة والشراكة بين مؤسسات التعليم الهندسي من ناحية ومؤسسات سوق العمل من ناحية أخرى لتخريج جيل جديد من المهندسين ومحاولة سدّ الفجوة بين مستوى خريج اليوم والمستوى المطلوب من قبل سوق العمل. كما أن هناك بعض التوصيات التي تخدم رفع مستوى أداء الشق العملي بالتعليم الهندسي سواء كان أثناء الدراسة أو بعد التخرج.

SUMMARY: The University has an important role in society in three main axes; education, scientific research and community services where the progress of nations is measured with its strength, the degree of preparation, and kept abreast of the requirements of the times. Because of the fact that the university is made up - at the end - of study plans and programs and also in order to overcome to compete with graduates locally, regionally and internationally, the most important functions of the university as a whole and departments in particular are the preparation of strong plans and study programs for all disciplines and it also works to update and continually developed to keep pace

with the requirements of both the labor market and academic accreditation, as well as the requirements of the time. Therefore, and from the points of, standards setting and development of plans and study program of Electrical Engineering Department it is considered the electric power engineering as a case study and research to reach the conclusion concerning the status of the plan and the study program of this specialty, and then it can be used for the preparation, development or update any similar study program.

The design of engineering education programs to ensure that an appropriate mechanism to provide the manpower of the output of this type of education required by the labor market with adequate standard, is necessary, and frequently, and it Can only be achieved through the study of labor market needs from the engineering disciplines and the requirements of the times and also to study the effect of each on the current engineering education programs, as well as a reflection on the training of students before and after graduation.

It has been concluded in this study, a survey of opinion of the graduates of engineering education departments of Electrical Power Engineering allocated through the largest pool of Engineers Web site, which includes tens of thousands of engineers. They are graduated from various programs from various universities, which also led to a compilation of many of the opinions, ideas and visions that have influenced the subject. This also contributed significantly to give a true and realistic of the appropriateness of the program of engineering education to allocate electric power engineering for both of the labor market requirements and the requirements of the times. The study also concluded to a vision of what should be the education program allocates a strong electrical engineering, which looks to it concerned so as to reduce the gap between the states of graduate engineering education on the one hand and the requirements of the labor market on the other. It was also studied in this work, the relevance of engineering education program to allocate electric power engineering for both of the labor market requirements and the requirements of the times. It has also been reached in this study to confirm the role of cross between the institutions of engineering education and labor market institutions, by including study plans for the disciplines of engineering education to ensure the rehabilitation outcomes of engineering education to meet the needs and requirements of the practice of the profession and meet the requirements of current and future development, and also to make the

graduate is not qualified only but competitor in the labor market in the era of globalization. At the same time this study led to lay the foundations for the development of study plans for engineering education to be compatible with the requirements of the times. According to the feedback from the fields of employment it has been reached to develop the structure of the proposed plan for the degree of Bachelor of Electric Power Engineering including the graduation requirements for the proposed program for the degree of Bachelor of Electrical Power and the distribution of these requirements on both, theoretical and practical parts. It has been introduced some important recommendations, which related to engineering education and its relationship with all of the requirements of the labor market and the requirements of the times. And also about the future of the relationship and partnership between the institutions of engineering education on the one hand, and labor market institutions on the other hand to produce a new generation of engineers and try to bridge the gap between today and the level of graduate level required by the labor market. There are also some recommendations that serve the raise the level of performance prong practical engineering education, whether during or after graduation.

مقدمة

تعتبر القطاعات الصناعية والإنتاجية والخدمية القوة الدافعة للإنتاج والقاعدة الرئيسية التي يرتكز عليها سوق العمل. وفي بداية القرن العشرين فرضت الثورة الصناعية تعديلات جذرية في سياسة ومناهج التعليم الهندسي حيث حملت الأكاديميين على إعادة صياغة وتطوير المناهج التعليمية التي كان من نتائجها بلوغ العالم هذا المستوى من التقدم التكنولوجي الذي نشهد آثاره اليوم. وانطلاقاً من نفس المبدأ فرضت ثورة المعلومات تعديلاً في مناهج التعليم الهندسي لتستوعب التحديات الجديدة التي يفرضها هذا التطور (١٤.١). ومع زيادة عدد مؤسسات التعليم الهندسي الحكومية والخاصة في مختلف الدول ظهرت مشكلة زيادة الأعداد ومن ثم التفاوت في مستوى الخريجين لذلك يجب إيجاد الحلول الممكنة لهذه المشكلة للمحافظة على استقرار المؤسسات التعليمية وتطورها، وجذب الخبرات ذات الكفاءة إليها، وتأمين المختبرات والمكتبات والتجهيزات كبنية تحتية، مما يكون له الدور الفاعل في رفع المستوى الأكاديمي للمؤسسات التعليمية كما تعمل على ربطها مع سوق العمل المتضمن القطاعات الصناعية والخدمية والإنتاجية. وهنا يكمن دور سوق العمل في ضخ الخبرات التطبيقية إلى قطاع التعليم

الهندسي العالي، وإمكانية إقامة قطاع مُشترك ضمن المؤسسات التعليمية يكون لمؤسسات العمل وللصناعة تحديداً فيه دوراً بارزاً من طريق تأمين الأعمال التطبيقية الضرورية، مع ما يستلزم ذلك من معدّات وتجهيزات، وتأمين فرص عمل للخريجين للحدّ من المشاكل الاجتماعية الناتجة عن التضخّم في أعداد الخريجين (١٦، ٢).

من أهم معوقات تطور التعليم الهندسي: التمويل، وتطوير البرامج، ومتطلبات سوق العمل المتغيرة، وغياب دور القطاعات الإنتاجية والخدمية والصناعة في تطوير التعليم الهندسي. هذا وهناك جهود مبذولة من قبل المهتمين بتطوير التعليم الهندسي (١٤، ١) إلا أنها تحتاج لمزيد من الدراسات. إن إشراك بعض المؤسسات الصناعية والإنتاجية والخدمية في تطوير وتحديث التعليم الهندسي يعمل على نمو وتوطيد العلاقة بين الطالب وعضو هيئة التدريس من ناحية ومؤسسات سوق العمل من ناحية أخرى، كما أن المخرجات توظف لصالح تلك المؤسسات الداعمة لمؤسسات التعليم الهندسي. هذا بالإضافة إلى جعل مؤسسات التعليم الهندسي ميداناً للبحوث ولتطوير السلع والمنتجات والأجهزة التي تخص مؤسسات سوق العمل، فضلاً عن زيادة الثقة المتبادلة بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل (٢، ١).

إنّ العلاقة بين التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل قد تكون علاقة عكسية مغزاها توفير القوى البشرية التي تلزم سوق العمل. هؤلاء الخريجين قد يُشكّلون قوّة دافعة نحو التقدّم والتطور عندما تكون تلك المخرجات ملبية لمتطلبات سوق العمل، وإن لم تكن كذلك فقد تتحول إلى بطالة تزيد من الصراعات داخل المجتمعات (١٦). من هنا، يجب الربط بين مؤسسات التعليم الهندسي وبين قطاعات سوق العمل المختلفة، ودراسة سوق العمل وتحديد المؤهلات الضرورية للمهندسين وإعدادهم بشكل يتلاءم مع مُتطلبات سوق العمل، فلا يمكن لمجرد زيادة مضمون المناهج الدراسية أو زيادة عبء العمل على الطلاب أن يعتبر حلاً مقبولاً، لذلك ينبغي تفصيل الموضوعات المرتبطة بالقطاعات الصناعية والإنتاجية والخدمية، وإمداد الطلاب بمزايا معينة، مثل روح المبادرة والقدرة على تنظيم الأعمال، وهنا يكمن دور تلك القطاعات بسوق العمل في توجيه الطلاب أثناء القيام بأعمال التدريب والتأهيل التي يجب أن تكون بإشراف هذه الجهات (١٦). كما ينبغي على التعليم العالي الهندسي أن يُراعي التغييرات التي تطرأ على الاتجاهات الرئيسية لسوق العمل، بغية تكييف المناهج الدراسية وفقاً لتغيير ظروف العمل ووسائل وأدوات الإنتاج، وذلك لضمان فرص أكبر للخريجين في العمل. والأهم من ذلك هو أن يساهم التعليم الهندسي العالي في تكوين معالم مستقبل أسواق العمل من خلال أداء مهامه التقليدية والمساعدة على تحديد الاحتياجات المحلية والإقليمية الجديدة إلى تحقيق التنمية

البشرية المستديمة (١٦) .

إنَّ للجامعة دوراً عظيماً في المجتمع وهي وبلا شك رائدة التقدم والرقي وإعداد القوى البشرية، ويتركز دور الجامعة في ثلاثة محاور أساسية هي التعليم والبحث العلمي وخدمة المجتمع. إن تقدم الأمم يقاس بمدى قوة هذه المحاور الثلاثة ودرجة إعدادهم ومواكبتهم لمتطلبات العصر بما يحمله من تقدم سريع في المجالات المختلفة مثل التكنولوجيا والتقنية والمعلوماتية وما شابه ذلك. من المعلوم أن الجامعة تتكوّن من كليات ومعاهد دراسية والتي بدورها تتكوّن من أقسام علمية تشعّب داخلها إلى شعب (أو مسارات) علمية متخصصة. فعلى سبيل المثال تعتبر كلية الهندسة إحدى كليات الجامعة وتضم كلية الهندسة عدة أقسام (الهندسة الكهربائيّة- الهندسة الميكانيكية- الهندسة المدنية..... الخ) وقسم الهندسة الكهربائيّة قد يتشعب إلى عدّة تخصصات أو شعب علمية منها هندسة القوى الكهربائيّة وهندسة الاتصالات والإلكترونيات وهندسة الحاسبات.... إلى آخر مثل هذه التخصصات التي تنتمي إلى الهندسة الكهربائيّة. ومن ناحية أخرى فإنّ متطلبات التخرّج لكل خريج من هذه التخصصات أن يجتاز جميع مفردات البرنامج الدراسي المُعد لهذا التخصص.

ونظراً لأنّ العالم اليوم أصبح قرية صغيرةً وهناك تنافس حقيقي بين الخريجين محلياً وعالمياً فإنّ قوّة الجامعة تعليمياً تكمن في قوّة خريجها وبالتالي في قوّة برامجها التدريسية ومدى ملاءمتها لسوق العمل المعني وكذلك ملاءمتها لمتطلبات العصر. لذلك فإنّ من أهم مهام الجامعة ككل والأقسام على وجه الخصوص هو إعداد خطط وبرامج دراسية قوية لجميع التخصصات والعمل على تحديثها وتطويرها باستمرار لمواكبة متطلبات كل من سوق العمل والاعتماد الأكاديمي وكذلك متطلبات العصر من تطور سريع في المجالات العلمية والتقنية والمعلوماتية. لذلك ومن منطلق وضع معايير إعداد وتطوير الخطط والبرامج الدراسية بقسم الهندسة الكهربائيّة اتُخذ تخصص هندسة القوى الكهربائيّة كحالة دراسة وبحث للوصول إلى خلاصة تتعلق بوضع الخطة والبرنامج الدراسي لهذا التخصص ومن ثم يمكن أن يُستعان بها لإعداد أو تطوير أو تحديث أي برنامج دراسي مشابه.

لقد تمّ التركيز في هذه الدراسة علي مدى ملاءمة برنامج التعليم الهندسي لتخصص هندسة القوى الكهربائيّة لكل من متطلبات سوق العمل ومتطلبات العصر. كما تهدف هذه الدراسة إلى تأكيد الدور التبادلي بين التعليم الهندسي وسوق العمل، وذلك بضمان توافق تأهيل مخرجات التعليم الهندسي مع احتياجات ممارسة المهنة ومستوفياً لمتطلبات التنمية الحالية والمستقبلية، وأن يكون الخريج ليس مؤهلاً فقط بل ومنافساً في سوق العمل في عصر العولمة. في نفس الوقت

تهدف الدراسة إلى أن تكون برامج التعليم الهندسي متوافقة مع متطلبات العصر.

طريقة وآلية الدراسة

لقد تمّ مناقشة كيفية دراسة موضوع مدى ملاءمة برنامج التعليم الهندسي لتخصص هندسة القوى الكهربائية لكل من متطلبات سوق العمل ومتطلبات العصر وانتهى المطاف إلى أنّ أنسب طريقة لدراسة الموضوع هو إجراء استقصاء للرأي لخريجي أقسام الهندسة الكهربائية تخصص قوى كهربائية من خلال أكبر تجمع للمهندسين العرب والاسلاميين على الشبكة العنكبوتية. وبناءً عليه تم استخدام وعمل الآتي:

البحث عبر الإنترنت عن مكان مناسب لعرض الموضوع للمناقشة واستطلاع الرأي وذلك باستخدام الخدمات و الخامات المتاحة بالميدان .

البحث عبر الإنترنت عن المكان الذي يتردّد عليه أكبر عدد من التخصص المعني وذلك باستخدام الخدمات و الخامات المتاحة بالميدان.

استخدام الخدمات و الخامات المتاحة بالميدان لدراسة إمكانات الموقع الذي وقع عليه الاختيار.

استخدام الخدمات و الخامات المتاحة بالميدان تم تصميم صفحة ضمن الموقع الذي وقع عليه الاختيار بعنوان «التعليم الهندسي وسوق العمل».

تصميم الصفحات الفرعية للمحاور الموضوع الرئيسي المتاحة بالميدان باستخدام الخدمات و الخامات المتاحة بالميدان.

تصميم استطلاعات الرأي الكترونياً لجميع محاور الموضوع باستخدام الخدمات و الخامات المتاحة بالميدان.

تجميع آراء المستطلع رأيهم باستخدام الخدمات و الخامات المتاحة بالميدان.

وانتهت هذه الدراسة الميدانية عن طريق الإنترنت واستخدام كافة الوسائل التكنولوجية والخامات المتاحة بالسوق إلى اختيار تجمع ضخم يعرف باسم «شبكة منتديات رابطة مهندسي الكهرباء العرب: منتديات نظم القوى الكهربائية وشبكات النقل»، والذي يضم عدة آلاف من مهندسي تخصص قوى كهربائية بتخصصاته الفرعية المختلفة وهم خريجو برامج مختلفة من جامعات شتى، الأمر الذي أدى إلى تعدد الآراء والأفكار والرؤى. هذا العدد الضخم من المهندسين العرب والاسلاميين يعمل غالبيتهم في ميادين سوق العمل المختلفة وذات المجالات المختلفة والمتعددة مما ساهم بقدر كبير في إعطاء صورة حقيقية وواقعية لمدى ملاءمة برنامج التعليم

الهندسي لتخصص هندسة القوى الكهربائية لكل من متطلبات سوق العمل ومتطلبات العصر وما هي صورة برنامج التعليم الهندسي تخصص قوى كهربائية التي يتطلعون أن يكون عليها حتى يمكن أن تقلّ الفجوة بين حالة خريج التعليم الهندسي من ناحية ومتطلبات سوق العمل من ناحية أخرى. ولقد شمل استطلاع الرأي عدة فئات من المتردّدين على الموقع منها بعض أعضاء هيئة التدريس بكليات الهندسة، المهندسون، بعض رجال الصناعة والشركات والمؤسسات والجهات الخدمية، المهتمون بالموضوع، وبعض طلاب الدراسات العليا وطلاب البكالوريوس بكليات الهندسة عامة وأقسام الهندسة الكهربائية على وجه الخصوص. وكان ذلك تلبية للدعوة التي وُجّهت لهم من خلال رئيس مجلس الإدارة والمشرف العام لشبكة منتديات رابطة مهندسي الكهرباء العرب: منتديات نظم القوى الكهربائية وشبكات النقل.

<http://www.sayedsaad.com/montada/showthread.php?t=50051>

لقد روعي في هذه الدراسة النقاط التالية:

العلاقة الوطيدة بين التعليم الهندسي وسوق العمل.

العلاقة بين التعليم الهندسي والتقدم العلمي في المجالات التكنولوجية والتقنية.

تأثير العولمة على سوق العمل.

التنافس بين خريجي برامج التعليم الهندسي بالجامعات المختلفة محلياً وإقليمياً وعالمياً.

دور لغة التدريس على مستوى الخريج.

العلاقة بين حجم الفجوة بين مستوى الخريج ومتطلبات سوق العمل من ناحية وبين البطالة

من ناحية أخرى.

الأمر الذي أدى إلى تقسيم الدراسة إلى عدة محاور رئيسية، وتم عرضها للاستقصاء

وإبداء الرأي من قبل المهندسين الخريجين محوراً تلو الآخر.

المحاور الرئيسية للدراسة وأعداد المشاركين بالرأي

كما ذكر سابقاً تم تقسيم الموضوع الرئيسي والخاص بدراسة مدى ملاءمة برنامج التعليم

الهندسي تخصص هندسة القوى الكهربائية لمتطلبات سوق العمل ومتطلبات العصر إلى عدة

محاور كما هو موضح بالجدول رقم ١. كما أنه كان هناك إقبالٌ لا بأس به من قبل المشاركين سواء

بالرأي أو بالاستطلاع وكانت أعداد المشاركين بالمحاور التسعة كما هو موضح بالجدول رقم ١.

جدول رقم ١: أعداد المشاركين والمُستطَلَع رأيهم بالمحاور المختلفة

مواضيع المنتدى : التعليم الهندسي وسوق العمل			
التقييم الموضوع / كاتب الموضوع	عدد الصفحات	مشاركات	المشاهدات
مدى احتياج سوق العمل لخريجي برنامج هندسة القوى الكهربائية	15	146	5,223
إستطلاع: محور ٩: لغة التدريس بالتعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس	19	181	5,627
إستطلاع: "برامج التعليم الهندسي وسوق العمل - برنامج هندسة القوى الكهربائية كحالة دراسة"	21	202	7,851
إستطلاع: المحور الثالث: هيكل البرنامج والخطة الدراسية لدرجة بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية	15	149	5,243
إستطلاع: محور ٨: مدى الحاجة إلى نظام شراكة بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل	18	179	5,692
إستطلاع: المحور ٧: إحتياج خريج التعليم الهندسي إلى التدريب النوعي بعد التخرج	19	182	5,594
إستطلاع: محور ٦: الخطة ٢ - ٤ - ٤ - ٣ لتخريج مهندس قوى كهربائية	10	94	4,510
إستطلاع: المحور ٥: العملي بالتعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس ليتوافق مع متطلبات سوق العمل	11	100	4,117
إستطلاع: المحور ٤: "الخطة الدراسية لدرجة بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية لتلبية متطلبات العصر"	5	46	2,125
إجمالي	133	1279	45982

النتائج والمناقشات

المحور الأول: برامج التعليم الهندسي وسوق العمل - برنامج هندسة القوى الكهربائية كحالة دراسة -

<http://www.sayedsaad.com/montada/showthread.php?t=50051>

تمّ طرح هذا المحور للمناقشة وإبداء الرأي، وقد شارك حوالي ٥٦٥ من خريجي تخصص الهندسة الكهربائية والذين يعملون بسوق العمل المعنيّ بهذا التخصص وبمجالات شتى وينتمون إلى دول متعددة ومن بينهم من يعمل ببعض مؤسسات التعليم الهندسي. هذا المحور يركّز علي

نقطة مهمة جداً عند البدء في تصميم أو تعديل أو تطوير أي برنامج من البرامج الدراسية بكلية الهندسة عموماً وبرنامج الهندسة الكهربائية تخصص قوى كهربائية على وجه الخصوص ألا وهو قياس مدى أهمية هذا البرنامج بالتعليم الهندسي أي باختصار محاولة الإجابة على هذا السؤال: هل هذا الموضوع هام لدرجة أنه يشغل بال جميع من يهمهم الأمر بكل من مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل؟

لقد تمّ استقصاء آراء عدد ٥٦٥ من خريجي قسم الهندسة الكهربائية تخصص قوى كهربائية لمعرفة مدى أهمية هذا التخصص لسوق العمل، وكان الاستقصاء عبارة عن طلب الإجابة على أحد الأسئلة التالية:

هل تعتقد أنّ الاهتمام بدراسة برامج التعليم الهندسي وسوق العمل مهمة جداً وفي احتياج إليها؟

هل تعتقد أنّ الاهتمام بدراسة برامج التعليم الهندسي وسوق العمل مهمة ؟

هل تعتقد أنّ الاهتمام بدراسة برامج التعليم الهندسي وسوق العمل غير مهمة ؟

لقد كانت نتيجة استقصاء الآراء حول هذا المحور الخاص بمدى أهمية طرح التعليم الهندسي وسوق العمل للمناقشة بأنّ حوالي ٩٩,٥ ٪ منهم رأى أنّ الاهتمام بدراسة هذا الموضوع أمراً مهماً بينما ٨٠٪ منهم رأى أنّ الاهتمام بدراسة برامج التعليم الهندسي وسوق العمل مهمة جداً وفي احتياج إليها كما هو موضح بالجدول رقم ٢ .

جدول ٢: نتيجة استطلاع رأي المشاركين حول
مدى أهمية دراسة برامج التعليم الهندسي وسوق العمل

نتائج الاستطلاع: هل تعتقد أن الاهتمام بدراسة برامج التعليم الهندسي وسوق العمل

<http://www.sayedsaad.com/montada/showthread.php?t=50051>

80.53%	455		مهمة جدا و في احتياج إليها
19.12%	108		مهمة
0.35%	2		غير مهمة

المصوتون: 565. هذا الاستطلاع مغلق

لقد ساهم المشاركون بأرائهم في أهمية طرح هذا الموضوع ونوجز فيما يلي آراء البعض وما تم التوصل إليه بخصوص هذا المحور:

إنّ هذا الموضوع يشغل بال كل مهندسي القوى الكهربائية بل وكل التخصصات وذلك لتضييق الفجوة بين البرنامج الدراسي والخطة الدراسية لدرجة بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية من ناحية وسوق العمل من ناحية أخرى .

الدّراسة النظرية مهمة جداً للمهندس لبناء القاعدة (البنية) الأساسية للمهندس وهذا هو الفرق بين المهندس والفني.. هذا طبعاً بجانب الدراسات العملية..

الشق العملي مهم جداً ولذلك يقترح أن يراعى بالخطة المقترحة لبرنامج البكالوريوس أن تشمل على مقررات عملية صرف تطبيقاً على المقررات النظرية وفصلهما حتى لا يمكن إهمال هذا الشق العملي ، والتدريب الصيفي بأماكن العمل.

إنّ الخريج الذي يُحصّل الشُّقَّين السَّابِقَيْن يكون من السهل عليه وفي وقت ليس بالكبير التآقلم مع العمل الذي يلتحق به..

يلزم إدخال بعض المواضيع الخاصّة بالإدارة بالخطط الدّراسية إمّا كمُقرّر منفرد أو عدة موضوعات ببعض المقررات..

التأكيد على أن تشمل الخطط الدراسية على برامج حسابية (سوفت وير) في حالات التصميم..

تأكيد بعض المشاركين على التواصل بين الطلاب الجامعيّين والخريجين في سوق العمل

وقد يتحقق ذلك عن طريق التدريب الصيفي والزيارات الميدانية..

نادى البعض بتطوير معامل هندسة القوى الكهربائية في الكليات والجامعات، واستخدام برامج المحاكاة لتطبيقات الهندسة الكهربائية في المحيط الخارجي أو مكان العمل.. أكد البعض على الاهتمام بالبحث العلمي وتحفيزه وهذا إيماناً وتأكيداً بأن رسالة الجامعة هي التعليم والبحث العلمي وخدمة المجتمع.. أشار البعض إلى أن هناك ضعفاً شديداً في برامج التعليم الهندسي المستمر بعد التخرج من الجامعة..

رأى البعض أن الهدف من طرح هذا الموضوع هو الوصول إلى خطة دراسية لطلاب التعليم الهندسي مرحلة بكالوريوس قوى كهربائية تكون متوائمة مع كل من متطلبات سوق العمل ومتطلبات الاعتماد الأكاديمي وتقليل الفجوة بينهما بقدر الإمكان..

التأكيد على أن هناك حاجة ضرورية وماسة للمراجعة الدورية لبرامج كليات الهندسة بشكل عام، وبرامج الهندسة الكهربائية بشكل خاص، نظراً للتطور السريع فيها.

طالب البعض بأن يكون هناك ارتباط وثيق بين دور التعليم الهندسي ومؤسسات العمل.. واقترح بأنه يمكن تفعيل ذلك بطرق كثيرة منها عقد المؤتمرات العلمية المشتركة، عقد الندوات المشتركة، عقد اتفاقيات ومذكرات تفاهم مشتركة، الدعوات المتبادلة لإلقاء المحاضرات، تفعيل التعليم المستمر بالاشتراك بين دور التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل، الاشتراك المتبادل بمجالس إدارة الجانبين وهكذا.....

ورأى بعض الخبراء المشاركين - من واقع خبرتهم وعملهم بالجامعة و كذلك علاقتهم بالمجال الصناعي - أنه يمكن القول بأن فرص العمل للمهندسي القوى الكهربائية كبيرة ومتعددة و تتزايد مع الطلب المتنامي في المجال الصناعي. على النقيض يمكن القول أيضاً أن هذه الفرص قد تبدو بنظرة سطحية و غير متعمقة محدودة، وفي الواقع كلا الرأيين صحيحين و لا يوجد بينهما تضارب!.

الحقيقة أن فرص العمل بالفعل موجودة و متعددة و تزداد باضطراد ، و لكن هذه الفرص تتطلب المهندس المعد إعداداً جيداً (وإن كان حديث التخرج) ، لذا فمن الطبيعي أن نجد الشكوى من غالبية الخريجين بعدم وجود فرص العمل المناسبة لأنه وبصراحة يلاحظ ندني نسبة الخريج المُمَيِّز إذا ما قورن كنسبة للعدد الكلي للخريجين. من ناحية أخرى يجد الخريج المُمَيِّز فرص عمل مميّزة و متعددة و يرتقي بسهولة شديدة من فرصة إلى أخرى. لذلك علينا أن نبحث عن

إجابة السؤال المهم وهو كيف نحصل على هذا الخريج المميز؟.

المسؤولية مُشتركة بين جميع عناصر العملية التعليمية الهندسية. فعلى سبيل المثال هناك مسؤولية الطالب نفسه في تطوير قدراته بالتدريب وملاحقة الجديد دائماً والاستغلال الأمثل لأوقات الفراغ المتمثلة في الإجازات الصيفية لسدّ هذا الجانب، حيث يجب أن نُسلّم أنه مهما كان مستوى الجامعة ومستوى التعليم بها لن تضيف للطالب كل ما هو مطلوب ليُصبح مهندساً ناجحاً، وإنما للجهد الشخصي دور أساسي لا يُمكن إغفاله.

المحور الثاني: مدى احتياج سوق العمل لخريجي برنامج هندسة القوى الكهربائية

<http://www.sayedsaad.com/montada/showthread.php?t=50171>

تمّ طرح هذا المحور للمناقشة وإبداء الرأي، وقد شارك العديد من خريجي تخصص الهندسة الكهربائية والذين يعملون بسوق العمل المعنيّ بهذا التخصص وبمجالات شتى وينتمون إلى دول متعددة ومن بينهم من يعمل ببعض مؤسسات التعليم الهندسي. هذا المحور يركّز على نقطة مهمة جداً عند البدء في تصميم أو تعديل أو تطوير أيّ برنامج من البرامج الدراسية بكلية الهندسة عموماً وبرنامج الهندسة الكهربائية تخصص قوى كهربائية على وجه الخصوص ألا وهو قياس مدى احتياج سوق العمل لخريجي برنامج هندسة القوى الكهربائية أي باختصار محاولة الإجابة على هذا السؤال الرئيسي: هل سوق العمل في حاجة لخريجي برنامج هندسة القوى الكهربائية؟.

وطرح هذا المحور للدراسة وإبداء الرأي من قبل الخريجين والذين يعملون بشتى ميادين العمل بقصد إيجاد إجابات شافية من أرض الميدان حول الأسئلة الفرعية التالية:

هل فعلاً سوق العمل يحتاج إلى خريج برنامج هندسة القوى الكهربائية بدرجة مهندس؟

إلى أي مدى هذا الاحتياج؟

ما هي هيئات ومؤسسات سوق العمل التي تحتاج إلى مهندس قوى كهربائية؟

هل هناك تصور لعدد مهندسي القوى الكهربائية التي يطلبها سوق العمل سنوياً؟

ما هي متطلبات وظيفية مهندس قوى كهربائية بسوق العمل؟

ما هي التخصصات الفرعية التي قد يمارس مهندس القوى الكهربائية العمل فيها؟

ما هي وسيلة طلب هيئات سوق العمل لوظائف مهندسي القوى الكهربائية؟

وأي سؤال آخر يربط بين وظيفة مهندس قوى كهربائية وسوق العمل..

لقد ساهم العديد من الخبراء في ميادين العمل من خريجي برامج التعليم الهندسي ذو المدارس المختلفة وفيما يلي سوف نوجز أهم ما توصلنا إليه بخصوص هذا المحور:

رأى جميع المشاركين أنّ خريجي برنامج هندسة القوى الكهربائية من التعليم الهندسي مطلوب بسوق العمل بدرجة كبيرة وملحوظة ومتزايدة وذلك نظراً للتزايد الترموي وزيادة الطلب على الطاقة الكهربائية وأيضاً زيادة استخدامها فهذه الزيادة والتسمية مرتبطة بعلاقة طردية مع طلب سوق العمل مع مهندسي القوى الكهربائية لتغطية هذه المتطلبات بتنفيذ مشاريع جديدة وتطوير المشاريع القائمة لسد الطلب المتزايد على الطاقة.

عدد مهندسي القوى الكهربائية التي يطلبها سوق العمل سنوياً يزيد وينقص بزيادة ونقص الدور الترموي والرخاء الاقتصادي فكلما زاد الطلب على الطاقة الكهربائية وزادت المصانع وزادت المشاريع وازدهر الاقتصاد كلما زاد الطلب على مهندسي القوى الكهربائية والعكس صحيح.

في هذا العصر الذي نعيشه تتعدد وسائل وطرق الإعلان وطلب الهيئات وسوق العمل لوظائف مهندسي القوى الكهربائية بدايةً من المواقع على الانترنت والجرائد والعديد من الوسائل الأخرى وترابط سوق العمل بالجامعات وهكذا.

رأى الجميع أنّ حقول ومجالات عمل خريج برنامج هندسة القوى الكهربائية لمرحلة البكالوريوس وبالتالي المهارات تتمثل في: التوزيع والنقل والتحويل والتوليد وهندسة الحماية والتركيبات الكهربائية والإضاءة والتخطيط. وأيضاً يلزم الخريج معرفة تامة بالمعدات الكهربائية في محطات المحولات أو التوليد مثل محولات القدرة ومحولات التيار ومحولات الجهد والمفاتيح الكهربائية..... الخ. وأيضاً أن يكون على معرفة بالواقيات الكهربائية المختلفة لهذه المعدات والتعامل مع أجهزة الاختبارات المختلفة سواء الحقن الابتدائي أو الثانوي والتحكم والتصميم بأنواعه وكذلك المبيعات الكهربائية والتسويق. كما أنّ من أهم ما يجب أن يتسلح به الخريج هو قراءة المخططات والرسومات وفهم كتالوجات الأجهزة والمعدات وكيفية تشغيلها وصيانتها ومعرفة الحسابات اللازمة لمعايرة الأجهزة أو لاختيار المعدة المناسبة لإحلالها بدل المعدة التالفة ثم بعد ذلك عليه أن يتقن تحليل الأعطال وهو أن يكون لديه القدرة على ربط الأحداث الواقعة أثناء العطل وتحليلها للوصول إلى أساس المشكلة ومن ثم معالجة المشكلة بالشكل الصحيح. ويلزمه إتقان التعامل مع البرامج التطبيقية وتحليل نتائج هذه البرامج وأن يكون الخريج على معرفة تامة طبعاً بالأساسيات الكهربائية بالإضافة إلى مهارات أخرى مثل

مهارات الكومبيوتر وغير ذلك من مهارات كتابة التقارير ومبادئ الإدارة وفهم المواصفات المحلية والدولية وترسيخ مبدأ التعلم الذاتي وجمع المادة العلمية واستخدام المكتبة وفن إدارة الأزمات.

أفاد البعض أن بعض المهارات يمكن الحصول عليها بعد مرحلة البكالوريوس واقترح بتغطيتها بالمقررات الاختيارية بالخطة الدراسية.

أجمع غالبية المشاركين على أنّ هيئات ومؤسسات سوق العمل التي تحتاج إلى مهندس قوى كهربائية هي المؤسسات وشركات الكهرباء بقطاعاتها الثلاث (توليد - نقل - توزيع) ووزارة الطاقة في كل الدول ، وشركات المقاولات الكهربائية وشركات تصنيع المعدات الكهربائية بأنواعها وأيضاً مؤسسات العمل الحر في مجال التشييد والبناء ومجال الاختبارات لمحطات المحولات والمكاتب الاستشارية و التصاميم وشركات تحلية المياه والمصانع (حديد - إسمنت) والمستشفيات الكبرى.

رأى البعض بأنّ بعض المقررات التي يتم دراستها غير مفيدة في المجال العملي، هذا قد يكون صحيحاً في بعض ميادين العمل ولكنه قد يضطر لاستخدامها في بعض الميادين والأعمال الأخرى مثل أعمال التصميم والتدريب أو الدراسات العليا على سبيل المثال. كما أنّ الأمر مرتبط أيضاً بالمتطلبات العالمية ومتطلبات الاعتماد والجودة.

أفاد البعض بأنه يجب على المهندس أن يجمع بين الاطلاع والقراءة ، والخبرة العملية ، والمتابعة الدورية لمتطلبات سوق العمل ولا يقف بمجرد حصوله على شهادة التخرج فقط. هذا يدفعنا إلى مراعاة أن تحتوي الخطة الدراسية وبناء المقررات على تكريس مفهوم التعليم المستمر والتعلم الذاتي.

اقترح البعض أن نهيئ الخريج للعمل في مجالات بعينها دون أخرى بحيث يتم تخريج مستوى للعمل في الصيانة ومستوى ثان للتصميم ومستوى ثالث للبحوث وهكذا. وحقبة هذا لا يناسب خريج يحصل على درجة البكالوريوس. فماذا يكون الحال إذا لم يُوفَّق هذا الخريج بهذه المواصفات المحدودة في الحصول على هذا العمل؟ أين هذا من مواصفات الجودة؟. أليس الأفضل أن يكون الخريج مؤهلاً. بدرجة مقبولة. للعمل بأيّ مجال من مجالات هندسة القوى الكهربائية؟.

ذكر البعض أنه من خلال عملهم كمهندسي إنشاءات فغن أقصى ما يحتاجونه كما يقولون

هو قانون «أوم» قوانين الطاقة. والسؤال كيف يكون حال مهندس الإنشاءات لو اضطر للعمل مصمماً في مجالات أخرى غير الإنشاءات؟. كيف يكون الحال لو اضطر مهندس الإنشاءات هذا لعمل دراسة حول موضوع معين يتطلب معلومات أساسية أخرى بخلاف قانون أوم؟. هذا الكلام أكثر واقعية لتخريج فني وليس مهندس.

رأي جميل من البعض يمكن الاستفادة منه مفاده «أن متطلبات المهندس، والتي قد لا توجد عند بعض المهندسين وللأسف، فالهندسة وغيرها من التخصصات ليست مجرد شهادة جامعية لتأمين عمل فقط، بل يجب أن تكون هذه الشهادة حافزاً كبيراً للتعلم والزيادة في العلم، فالخطة الدراسية في الجامعة تعنى بالكثير من المواد كالحماية الكهربائية، والتمديدات الكهربائية، والدوائر الكهربائية وخطوط النقل والتوزيع وغيرها الكثير، ولكن نلاحظ الفرق بين ما يُدرّس فعلاً وما يطلبه سوق العمل، ومن هذا الباب ذكر أن المهندس ليس بشهادته فحسب بل بعلمه، لذلك لا بدّ من الزيادة في العلم وعمل update باستمرار للمعلومات حتى يصبح المهندس ذو علم وخبرة تمكنه من السيطرة على النظام الكهربائي سواء نظام كبير أو صغير».

كما أن هناك رأياً صائباً مفاده أنّ «الشهادة هي السبيل لبداية العلم والزيادة في العلم، وليست فقط للحصول على وظيفة والجلوس خلف المكتب، وربما تكون الشركات والمؤسسات والمصانع المسؤولة في ذلك، حيث يجب توفير فرص التدريب ورفع كفاءة المهندسين بالدورات الداخلية والخارجية، وكل وسيلة تعمل على تحسين ورفع كفاءة المهندس، وبالنهاية هذا يصب في مصلحة المهندس من ناحية شخصية، وفي مصلحة الشركة بشكل عام».

هناك شيء مهم جداً أشار إليه بعض المشاركين ويجب أن ننوّه له ألا وهو «التدريب ثم التدريب ثم التدريب» حيث يُعتَبَر التدريب العملي لطلاب كليات ومعاهد الهندسة الكهربائية ضرورة مُلِحَّة حيث يتم ربط الطالب خلال سنوات الدراسة بالواقع العملي وسوق العمل وتضيف للطالب جزءاً عملياً ملموساً وتحفظه وتحمّسه على الارتقاء بمستوى ثقافته في مجال تخصصه وتؤهله لسوق العمل والتعرض للمشاكل وطرق حلها.

المحور الثالث:

هيكلية البرنامج والخطة الدراسية لدرجة بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية

<http://www.sayedsaad.com/montada/showthread.php?t=50339>

تمّ طرح هذا المحور على هؤلاء الخريجين والذي يتعلّق بتصوّرهم حول هيكلية البرنامج الدراسي التي تتلخص في أنّ مدة الدراسة خمس سنوات (١٠ فصول دراسية) عبارة عن: سنة

إعدادية (فصلان دراسيان) ثم أربع سنوات (٨ فصول دراسية) وعدد ٢ تدريب صيفي بإجمالي حوالي ١٦٠ ساعة معتمدة. هذا المحور يركز على نقطة مهمة جداً عند البدء في تصميم أو تعديل أو تطوير أي برنامج من البرامج الدراسية بكلية الهندسة عموماً وبرنامج الهندسة الكهربائية تخصص قوى كهربائية على وجه الخصوص ألا وهو وضع الهيكل للبرنامج كما ذكر سابقاً أي باختصار محاولة الإجابة على هذا السؤال: هل هذه الهيكل المعروضة للمناقشة كافية ومناسبة للوفاء بمتطلبات هذا الخريج؟. لقد تم استقصاء آراء عدد ٥٩٥ من خريجي قسم الهندسة الكهربائية تخصص قوى كهربائية للوصول إلى أنسب هيكل لبرنامج التعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس تخصص قوى كهربائية. وهل هذه الهيكل مناسبة لتلبية متطلبات سوق العمل؟. لقد أُجْرِيَ استقصاء بخصوص هذا المحور وكان عبارة عن طلب الإجابة على أحد الأسئلة التالية:

يجب بقاء السنة الإعدادية لطلبة كلية الهندسة؟

يجب إلغاء السنة الإعدادية لطلبة كلية الهندسة؟

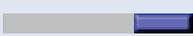
الـ ٥ سنوات مدة كافية للحصول على درجة البكالوريوس؟

يجب تخفيض درجة البكالوريوس إلى ٤؟

لقد جاءت نتيجة هذا الاستقصاء كما بالجدول رقم ٣ حيث رأى غالبية المشاركين بأنه يجب البقاء على السنة الإعدادية وأن الخمس سنوات مدة كافية للوفاء بمتطلبات التخرج والحصول على درجة بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية.

جدول ٢: نتيجة استطلاع رأي المشاركين حول

السنة الإعدادية ومدة الدراسة ببرامج التعليم الهندسي

نتائج الاستطلاع: هل تؤيد إلغاء السنة الإعدادية؟ و هل الـ ٥ سنوات للبكالوريوس كافية أم كثيرة؟			
55.80%	332		يجب بقاء السنة الإعدادية لطلبة كلية الهندسة
12.27%	73		يجب إلغاء السنة الإعدادية لطلبة كلية الهندسة
49.92%	297		الـ ٥ سنوات مدة كافية للحصول على درجة البكالوريوس
18.82%	112		يجب تخفيض درجة البكالوريوس إلى ٤ سنوات

استطلاع متعدد الاختيارات. المصوتون: 595. لقد قمت بالتصويت من قبل على هذا الاستطلاع

هذا وقد ساهم المشاركون من الخبراء في ميادين العمل من خريجي برامج التعليم الهندسي ذو المدارس المختلفة وفيما يلي سوف نوجز أهم ما تم الوصول إليه بخصوص هذا المحور:

لقد رأى بعض المساهمين بأرائهم أن السنة الإعدادية أو التحضيرية هي نظام مطبق في الكثير من الجامعات العربية والغربية وأيضاً الجامعات المحلية في المملكة وهي تعتبر إعداداً للطلاب لمرحلة التخصص وكذلك تطويراً لمستوى الطالب القادم من التعليم الثانوي وبلا شك أنها ضرورية ولكن من الأفضل أن يتم التركيز في هذه السنة على مواضيع الرياضيات و الفيزياء وغيرها من مواد السنة التحضيرية والتي تفيد الطالب في تخصص هندسة القوى الكهربائية فيما بعد.

وأوصى البعض بأن أعضاء هيئة تدريس من نفس التخصص بتدريس هذه المواد وإن كان ذلك غير متوفر فلا بُدَّ من تحديد المواضيع في المقررات بالتفصيل لمن سيقوم بتدريس تلك المقررات.

لقد رأى البعض بأن التدريب الصيفي يدمج لتدريب واحد لمدة سبعة أشهر (فترة الصيف + ترم دراسي) بينما يفضل البعض البقاء على تدرّيبين صيفيين لمدة فترة الصيف (لا تقل عن ثلاثة أشهر).

عرض البعض بأنه يجب أن يتم التنسيق بين الجامعات والمعاهد من ناحية وبين جهات العمل الخارجية المختلفة من ناحية أخرى على أن يتم معاملة الطالب من قِبَل هذه الجهات على أنه عامل بالمؤسسة و يُدْفَع له راتب حسب إمكاناته و مدى عمق العمل المطلوب منه.

اقترح البعض عدم جعل اللغة الانجليزية من مقررات الدراسة الإعدادية بل جعلها من متطلبات القبول بكلية الهندسة وليس من مقررات التأهل للعمل الهندسي ويمكن جعل اختبار اللغة مثل الـ TOEFL أو غيرها من شروط القبول بالكلية.

رأى البعض - بسبب كثرة التخصصات بالتعليم الهندسي وبسبب التطور التكنولوجي السريع - أنه من الضروري أن يُعطى الطالب الفرصة الكافية لاستيعاب كافة المواضيع واقترح أن تكون الدراسة ست سنوات - على غرار سنة الامتياز بالتعليم الطبي - على أن تكون السنة السادسة هي للتطبيق العملي فقط بمؤسسات سوق العمل وذلك لتحضير الطالب واعتبارها كفترة تدريب عملي بعدها يثبت الخريج بالعمل للانخراط بسوق العمل مباشرة.

طالب البعض بالتركيز على فتح قسم خاص بالعلوم الأساسية بكلية الهندسة. اقترح البعض أن يكون مشروع التخرج موضوع مشترك بين مؤسسة التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل.

نادى البعض بأن الجرعة العملية لا تقتصر على التدريب الصيفي فقط ولكن هناك مقررات عملية صرف يجب أن تتضمنها الخطة الدراسية.

شدّد العديد من المشاركين على الاهتمام بالجانب العملي في الدراسة بكليات الهندسة كلها وذلك لتخريج مهندس يستطيع أن ينخرط في سوق العمل في وقت قصير وذلك بالتركيز على الجانب العملي في الكلية وفي حقل العمل نفسه بنسبة كبيرة لتتم الاستفادة المرجوة.

أكد البعض على أنه يجب أن نزيد من الجانب العملي ولكن ليس على حساب الجانب النظري لأن الجانب النظري هو أساس التعليم الهندسي ويجب أن لا ننسى أن الجانب العملي يأتي بعد الجانب النظري كما هو موجود الآن في المناهج الألمانية والأمريكية والانجليزية وغيرها من المناهج الأوروبية . و خلاصة هذا الأمر أن يكون الجانب العملي في الكليات الهندسية مكثفاً جداً. أوصى البعض بزيادة المقررات الاختيارية في السنة أو السنتين الأخيرتين لتغطية مقررات التخصصات الفرعية.

أكد المشاركون على تشجيع تخصص الهندسة الكهربائية وعدم الإبقاء عليه كتخصص عام.

أشار بعض المشاركين إلى تعريب العلوم الهندسية ودعمها وتمويلها إشارة إلى أن الدراسة باللغة الأم أكثر تحصيلاً وأعلى كفاءة من الدراسة بأي لغة أخرى.

المحور الرابع: الخطة الدراسية لدرجة بكالوريوس الهندسة ومتطلبات العصر

<http://www.sayedsaad.com/montada/showthread.php?t=50826>

في هذا المحور تمّت مناقشة مدى ملاءمة الخطة الدراسية لدرجة بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية لتلبية متطلبات العصر. فتم طرح هذه الجزئية من الموضوع للمناقشة وإبداء الرأي، للاستعانة برأي العديد من خريجي تخصص الهندسة الكهربائية تخصص قوى كهربائية والذين يعملون بسوق العمل المعني بهذا التخصص وبمجالات شتى تشهد وتراقب متطلبات العصر وما يحدث من تغيرات فنية وتكنولوجية ومعلوماتية. كما أن هؤلاء المشاركين ينتمون إلى دول متعددة ومن بينهم من يعمل ببعض مؤسسات التعليم الهندسي. هذا المحور يركّز على نقطة مهمة جداً لتصميم أو تعديل أو تطوير أي برنامج من البرامج الدراسية بكلية الهندسة عموماً وبرنامج الهندسة الكهربائية تخصص قوى كهربائية على وجه الخصوص ألا وهو قياس مدى تأثير متطلبات العصر على برنامج هندسة القوى الكهربائية.

لقد تم استقصاء آراء عدد ١٩٩ من بين المشاركين بمناقشة هذا المحور للوصول إلى معرفة مدى تأثير برنامج التعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس تخصص قوى كهربائية بمتطلبات العصر. لقد أجري استقصاء بخصوص هذا المحور وكان عبارة عن طلب الإجابة على السؤال الرئيس التالي:

إلى أي مدى التعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس بعيد عن متطلبات العصر؟ واختيار أحد الإجابات التالية:

التعليم الهندسي قريب جداً من متطلبات العصر.

التعليم الهندسي ليس بعيداً عن متطلبات العصر.

التعليم الهندسي بعيد إلى حد ما عن متطلبات العصر.

التعليم الهندسي بعيد جداً عن متطلبات العصر.

لقد جاءت نتيجة هذا الاستقصاء كما بالجدول رقم ٤ حيث رأى حوالي ٣٨٪ من المشاركين بأن التعليم الهندسي ليس بعيداً عن متطلبات العصر بينما رأى حوالي ٦٢٪ منهم بأن التعليم الهندسي بعيد عن متطلبات العصر.

جدول ٤: نتيجة استطلاع رأي المشاركين حول
مدى تلبية برامج التعليم الهندسي لمتطلبات العصر

نتائج الاستطلاع: إلى أي مدى التعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس بعيد عن متطلبات العصر؟		
14.07%	28	التعليم الهندسي قريب جداً من متطلبات العصر
24.12%	48	التعليم الهندسي ليس بعيداً عن متطلبات العصر
44.22%	88	التعليم الهندسي بعيد إلى حد ما عن متطلبات العصر
19.60%	39	التعليم الهندسي بعيد جداً عن متطلبات العصر

استطلاع متعدد الاختيارات. المصوتون: 199. هذا الاستطلاع مغلق

هذا وقد ساهم المشاركون من الخبراء في ميادين العمل من خريجي برامج التعليم الهندسي ذو المدارس المختلفة وفيما يلي سوف نوجز أهم ما تم الوصول إليه بخصوص هذا المحور:

لقد أكد البعض على أن من أهم عوامل العصر التي تؤثر على التعليم الهندسي؛ التقدم السريع في التكنولوجيا وعمق المعرفة ومتطلبات تقنيات سوق العمل ومتطلبات العولمة وتمويل التعليم الهندسي ومتطلبات الجودة والاعتماد.

أرجأ البعض إلى أن من أسباب بُعد التعليم الهندسي عن متطلبات العصر هو التركيز على الجانب النظري وقلة التركيز على الجوانب العملية فالمواد النظرية هامة ولا يختلف اثنان على ذلك ولكن أن تكون المواد مواداً نظرية فقط فيجب أن لا يكون ذلك بمقررات كلية الهندسة لكي تسير تطورات العصر.

ناشد البعض القائمين على التعليم الهندسي بعدم إنكار أو تجاهل الفجوة العميقة بين الجانب النظري والتطبيقي بالتعليم الهندسي في الكثير من الدول العربية والإسلامية - الأمر - الذي يتطلب وقفة من المسؤولين والمهتمين لسد هذا العجز.

أكد البعض على أهمية الجانب الأكاديمي بالتعليم الهندسي فهو من الأهمية بمكان حيث

يُمثِّل الجانب المعرفي والتفسير العلمي للظواهر في الجانب العملي والأسباب والمسببات لعدد من جوانب متطلبات وتطورات العصر.

أكدت آراء بعض المشاركين بشأن التركيز على الجانب العملي المتجدد والمتطور فكرة لجوء بعض مؤسسات التعليم الهندسي إلى فصل الشق العملي عن الشق النظري في مقررات عملية منفصلة لكي تأخذ حقلها في التدريس والممارسة وإدخال كل ما هو جديد من متطلبات العصر بهذه المقررات العملية.

أكد البعض على ضرورة تطعيم الخطط الدراسية ببعض المقررات النظرية والعملية من خارج التخصص وذلك لتلبية بعض متطلبات العصر التي تقتضي أن يكون الخريج مهندساً مُعدَّاً إعداداً فكرياً وجاهزاً لتلقّي وممارسة العمل الهندسي في جميع مجالات التخصص التي يفرضها سوق العمل وذلك لتلبية متطلبات العصر.

أكد البعض على الاهتمام باللغة الانجليزية لِكَوْنِهَا أحد متطلبات العصر من عولمة والتواصل والمنافسة العالمية.

أكد البعض على الاهتمام بتدريس مقررات الرياضيات والحاسب الآلي لكونهما من متطلبات العصر حيث الجودة والاعتماد.

أكد البعض على الحرص والاهتمام ببناء الخريج على الفهم وعدم الحفظ ونمو ملكة كيفية استخدام القوانين وكيفية استخراج المعلومة واستخدامها.

المحور الخامس : الشق العملي بالتعليم الهندسي ومتطلبات سوق العمل

<http://www.sayedsaad.com/montada/showthread.php?t=51075>

من دراسة المحاور السابقة والتي تمّ طرحها حتى الآن تم التوصل إلى شبه إجماع قد يصل إلى مرتبة الحقيقة التي يتوجب تحقيقها بالتعليم الهندسي وهي تتعلق بالشق العملي بالتعليم الهندسي مفادها وجوب تطوير المقررات العملية كماً ونوعاً وتطبيقاً وأسلوباً الأمر الذي دفعنا ل طرح هذا الأمر بهذا المحور وعند مناقشة ذلك أخذ في الاعتبار بعض الأمور التي تخص التعليم الهندسي ومن أهمها:

خريج التعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس مهندساً وليس فنياً.

خريج التعليم الهندسي تخصص قوى كهربائية يمكنه العمل بكافة مجالات التخصص وليس مجالاً واحداً.

المعمل هو مكان للتطبيق واكتساب المهارات وجمع البيانات وكتابة التقارير.
الشق العملي يحتاج لما يقابله من النظري للقيام بالتحليل والتفسير وما شابه ذلك.
ليس كل ما هو موجود بميادين العمل يمكن تمثيله معملياً ولكن يمكن نمذجته.
الشق العملي بالتعليم الهندسي ينقسم إلى جزئيين، أولهما يتم تطبيق بعض المقررات
النظرية بالمعمل. أما الثاني فيتم تنفيذه بالميدان متمثلاً في التدريب الميداني ومشروع التخرج
والزيارات الميدانية المبرمجة.

هناك بعض المهارات التي يمكن اكتسابها من المقررات العملية في المعمل يتعلم الطلاب
وبشكل متكامل الكثير من المهارات المتنوعة مثل إجراء التجارب، التواصل مع الآخرين، التحليل،
النمذجة الرياضية والتحليل الإحصائي، حل المشاكل التقنية، بدء التشغيل والتوقف، السلامة،
الصيانة، وكتابة التقارير.. هذا بالإضافة إلى تطوير وتنمية مهارات التفكير.

هذا وقد طُلب من المشاركين المشاركة الجادة البناءة لتغطية الإجابة على الأسئلة التالية:

ما هي الأمور التي توجد بالميدان ويمكن تغطيتها عملياً بالمعمل كما هي؟

ما هي الموضوعات العملية بالميدان ويمكن تغطيتها بالمعمل بالنمذجة simulation ؟

كيف يمكن التغلب على النواحي الاقتصادية - ببعض الدول - لإنشاء وتطوير المعامل بالتعليم

الهندسي؟

ما دور مؤسسات سوق العمل في دعم مؤسسات التعليم الهندسي لتحقيق الشق العملي

المطلوب؟

لقد تم استقصاء آراء عدد ٢٨٤ من بين المشاركين بمناقشة هذا المحور للوصول إلى
إجابة عن السؤال الرئيسي لهذا المحور وهو ما هي نسبة الشق العملي إلى الشق النظري المطلوبة
لتخريج مهندس قوى كهربائية وليس فني؟. وقد تمَّ تحديد ثلاث إجابات من بين الإجابات
المحتملة بخصوص هذا المحور ويطلب منهم اختيار إجابة واحدة للسؤال الرئيس السابق. وهذه
الإجابات هي:

الشق العملي ٢٠٪ من النظري.

الشق العملي ٣٠٪ من النظري.

الشق العملي ٤٠٪ من النظري.

لقد جاءت نتيجة هذا الاستقصاء كما بالجدول رقم ٥ حيث رأى حوالي ١٠٪ من المشاركين

بأن الشق العملي يكون حوالي ٢٠٪ من النظري بينما رأى حوالي ٢١٪ من المشاركين الشق العملي ٣٠٪ من النظري. أما الغالبية منهم (حوالي ٦٩٪) فصمموا على أن ترتفع نسبة العملي لتصبح ٤٠٪.

جدول ٥: نتيجة استطلاع رأي المشاركين حول

نسبة الشق العملي بالنسبة للشق النظري المطلوب تحقيقه ببرامج التعليم الهندسي لتلبية متطلبات سوق العمل

نتائج الاستطلاع: ما هي نسبة الشق العملي إلى الشق النظري المطلوبة لتخريج مهندس قوى كهربائية؟			
9.90%	38		الشق العملي ٢٠٪ من النظري
21.35%	82		الشق العملي ٣٠٪ من النظري
68.75%	264		الشق العملي ٤٠٪ من النظري

المصوتون: 384. هذا الاستطلاع مغلق

هذا وقد ساهم المشاركون من الخبراء في ميادين العمل من خريجي برامج التعليم الهندسي ذو المدارس المختلفة وفيما يلي سوف نوجز أهم ما تم الوصول إليه بخصوص هذا المحور:

بالرغم من أن حوالي ٦٩٪ من المشاركين صوّتوا لجعل تدريس الشق العملي بواقع ٤٠٪ من النظري، إلا أن البعض رأى أن ذلك سيكون على حساب تدريس الجزء النظري والأساسيات مما يجعل الخريج لا يُعطى جميع مجالات هندسة القوى الكهربائية.

لقد رأى بعض المشاركين أنه اختلط الأمر على البعض بين مفهوم العملي بالمعمل ومفهوم التدريب بالميدان.

أكد البعض على أن ”المعمل إذا تم تصميمه بشكل جيد ووُجِدَت المهارات العالية للتدريب فإنه يساهم وبشكل كبير في تخريج مهندس ناجح والذي يستطيع بوجود الجانب النظري أن يُفسّر الظواهر والفحوصات والنتائج فنياً ونظرياً“.

رأى بعض المشاركين الاستفادة من السنة كاملة وتقسيم العام الدراسي إلى ثلاثة فصول دراسية (فصلان بالإضافة إلى الفصل الصيفي). الفصلان للدراسة بالمؤسسات التعليمية

والفصل الصيفي بمؤسسات العمل للتدريب العملي الجاد المبرمج ووضع نظام محكم للمتدربين يعتمد على مبدأ الثواب والعقاب.

طالب البعض وبشدة على وضع آلية ونظام لدعم وتمويل وتفعيل التعاون بين المؤسسات التعليمية من ناحية ومؤسسات سوق العمل من ناحية أخرى.

أسفَ البعض لكون التعليم الهندسي الجامعي ببعض المؤسسات التعليمية يهتم بالجزء النظري بنسبة حوالي ٩٩٪ على حساب الشق العملي (على حد ما ذكره البعض). وأرجى سبب ذلك إلى عدم فصل تدريس الجزء العملي عن تدريس الشق النظري وإلى النواحي الاقتصادية ببعض المؤسسات من ناحية أخرى والخروج من هذا المأزق هو دعم معامل المؤسسات التعليمية وفصل تدريس العملي عن تدريس النظري أي بمقررات عملية مستقلة.

أكد بعض المشاركين على الاهتمام بتدريس الجانب العملي بالتعليم الهندسي بشرط عدم الاعتداء على الجزء النظري لأن المهندس يمكنه استيعاب التدريب في وقت قياسي ليس بالطويل بميدان العمل بالمجال الذي سوف يعمل به شريطة أن يكون متمكناً من الناحية النظرية وإذا انتقل إلى مجال آخر يمكنه بالأسس التي تعلمها أن يثبت نفسه به. دَلَّ بعض القائمين على تدريب المهندسين بمؤسسات سوق العمل على ذلك من واقع ملاحظاتهم بأن الاستفادة تكون سريعة وبكفاءة عظيمة جداً للمهندسين ولولا دراسة النظري لكان صعباً تقبل التدريب في وقت قياسي.

رأى البعض بأنه من الأهمية بمكان أن تكون مشاريع التخرج ذات طابع عملي ميداني وتكون مشتركة بين مؤسسات التعليم ومؤسسات سوق العمل.

أراد البعض أن يؤكدوا على أن هناك نوعين من التدريب؛ التدريب التعليمي وهو أثناء فترة التعليم الهندسي، والتدريب ما بعد التخرج، فالتدريب التعليمي لا بد وأن يكون ضمن الخطة والبرنامج الدراسي وتنفيذه يقع على عاتق كل من المؤسسات التعليمية ومؤسسات سوق العمل بينما التدريب ما بعد التخرج فيمكن تنفيذه بالميدان ويتطلب خطة وبرنامج مستقل. وأشار البعض بأنه يمكن تنفيذ وتفعيل هذا النوع من التدريب بإضافة سنة سادسة بعد سنوات البكالوريوس الخمسة على غرار سنة الامتياز بالتعليم الطبي، أو بإنشاء مراكز تدريب متخصصة للخريجين ضمن برنامج وخطة جادة.

لقد أوضح بعض المشاركين أن المعامل بمؤسسات التعليم الهندسي إذا تمَّ تصميمها بشكل جيد لاكتساب المهارات العالية للتدريب فإنها تساهم وبشكل كبير وفعال في تخريج مهندسين ناجحين ومسلحين أيضاً بقدر من الجانب النظر الذي يساعده ويعينه على فهم وتفسير الظواهر

والفحوصات والنتائج فنياً ونظرياً.

أكد البعض على أنّ المزج بين الجانب العملي والجانب النظري بالتعليم الهندسي يُنتج مهندساً ناجحاً لذلك ينادي خريجو مؤسسات التعليم الهندسي بأن يكون هناك تعاون جاد مشترك بين الشركات ومؤسسات سوق العمل من خلال عمل برامج تدريبية للطلاب باستمرار وهذا يعود على الشركات بالنفع لأن هذا المتدرّب اليوم هو المهندس المسؤول بالغد.

شدّد بعض المشاركين ببناء معامل وبرامج المحاكاة لنظم القوى و التوزيع التي تتعامل معها الشركات مثل PSS/E , EDSA , ETAP , RSCAD , PSCAD و برامج الإنارة و تصميم كهرباء المنازل حسب المادة التي يدرسها الطالب و التي يضيف التعامل معها خبرة عملية للطلاب تضاف لسيرته الذاتية عند التقديم للتوظيف. وطالبوا باستخدامها في الشرح و في التحليل.

أشار البعض إلى ضرورة التركيز على إنشاء معامل التخصص مثل معمل محطات التوليد والنقل ومعامل الحماية ومعامل التحكم المبرمج والتحكم الآلي والكترونيات القدرة والتحكم الالكتروني والآلات الكهربائية.

أشار البعض بخصوص موضوع التدريب الميداني لطلاب بعض مؤسسات التعليم الهندسي أنه لوحظ أنّ معظم الطلاب يذهبون لتلك الأماكن كما لو كانوا ذاهبون للنزهة وعدم التركيز حيث لا توجد متابعة سليمة من قبل الجامعة لهؤلاء الطلاب أو الاتصال بتلك الأماكن من مصانع أو شركات أوغيره لمتابعة هؤلاء الطلاب بطريقة سليمة.

المحور السادس: الخطة ٢٠٤٠٤٠٤ لتخريج مهندس قوى كهربائية

<http://www.sayedsaad.com/montada/showthread.php?t=51437>

مما سبق ومن آراء واستطلاع آراء المشاركين بالمحاور السابقة تبرز لنا النقاط التالية بخصوص البرنامج الدراسي ليكالوريوس هندسة القوى الكهربائية:

البقاء على السنة الإعدادية.

الاهتمام بالشق النظري لما له من أهمية لتخريج مهندس يتناسب ومتطلبات العصر.

الاهتمام بالشق العملي بالمعامل بمؤسسات التعليم الهندسي وبمؤسسات سوق العمل.

عدم إهمال مقررات البنية الأساسية للمهندس.

الاهتمام باللغة.

الاهتمام بالحاسب الآلي.

الاهتمام بمهارات العمل الفردي والجماعي والإداري.

دراسة إمكانية سنة سادسة بالميدان على غرار سنة الامتياز بالتعليم الطبي.

الأخذ بالاعتبار متطلبات العولمة.

الأخذ بالاعتبار متطلبات الجودة والاعتماد الأكاديمي.

وبناءً على ما تقدّم، نقتراح أن تتألف هيكلية الخطة الدراسية ليكالوريوس هندسة القوى الكهربائية من سنة إعدادية (فصلان دراسيان) ثم سنتان هندسة كهربائية عامتان (أربع فصول دراسية) تليهما سنتان هندسة قوى كهربائية (أربعة فصول دراسية) بالإضافة إلي ثلاثة فصول صيفية. هذا وتمّ عرض تلك الخطة المقترحة للمناقشة بالمحور السادس هذا وذلك للوصول إلى أنسب هيكلية لبرنامج دراسي لدرجة بكالوريوس قوى كهربائية.

لقد تم استقصاء آراء عدد ٣٠٤ من بين المشاركين بمناقشة هذا المحور للوصول إلى الإجابة عن السؤال الرئيسي لهذا المحور وهو هل الخطة ٢٠٤٠٤٠٤ مناسبة لتخريج مهندس قوى كهربائية؟ وقد تمّ تحديد ثلاث إجابات من بين الإجابات المُحتملة بخصوص هذا المحور وطلب إليهم اختيار إجابة واحدة للسؤال الرئيس السابق. وهذه الإجابات هي:

مناسبة جداً.

مناسبة إلى حدّ ما.

غير مناسبة.

ولقد جاءت نتيجة هذا الاستقصاء كما بالجدول رقم ٦ حيث رأى حوالي ١١٪ من المشاركين بأن هذه الخطة بهيكليتها المقترحة غير مناسبة بينما رأى حوالي ٨٩٪ من المشاركين أنها خطة مناسبة للتعليم الهندسي تخصص هندسة قوى كهربائية.

جدول ٦: نتيجة استطلاع رأي المشاركين حول

هيكلية الخطة الدراسية لبرامج التعليم الهندسي لدرجة بكالوريوس قوى كهربائية

نتائج الاستطلاع: هل الخطة ٢ - 4 - ٤ - ٣ مناسبة لتخريج مهندس قوى كهربائية؟		
36.84%	112	مناسبة جداً
52.30%	159	مناسبة إلى حد ما
10.86%	33	غير مناسبة

المصوتون: 304. هذا الاستطلاع مغلق

هذا وقد ساهم المشاركون من الخبراء في ميادين العمل من خريجي برامج التعليم الهندسي ذو المدارس المختلفة وفيما يلي سوف نوجز أهم ما تمّ التوصل إليه بخصوص هذا المحور:

لقد أبدى غالبية المشتركين ارتياحهم لهيكلية الخطة المقترحة.

البعض رأى زيادة فترة الدراسة بحيث تكون السنة الأخيرة خاصة بالتدريب العملي و مشروع التخرج.

اقترح البعض تعديلاً على هيكلية الخطة الدراسية المقترحة للتعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس تخصص قوى كهربائية لتصبح ٢-٣-٣-٣ بمعنى فصلان دراسيان للفرقة الإعدادية ثم ثلاثة فصول دراسية كهرباء عامة يليها ثلاثة فصول دراسية أخرى للتخصص ثم فصل دراسي مع فصل صيفي للتدريب الميداني. بالرغم من أنه اقتراح جيد إلا أنه صُنّف من قبل البعض بأنه يدعم الناحية الفنية على حساب الناحية النظرية الأمر الذي قد يضعف البرنامج من ناحية متطلبات الاعتماد والجودة التي تتطلب قسطاً وافياً من الشقّ النظري.

صُنّف البعض البرنامج الدراسي المقترح والمعروض للمناقشة على أنه يحافظ على الكمّ النظري المطلوب على أن يدعم الشقّ العملي ببعض المقررات العملية وثلاثة فصول صيفية للتدريب بالميدان بالإضافة إلى الزيارات الميدانية المنظمة والمبرمجة.

يطالب البعض بدعم المقترح بسنة سادسة للتدريب بالميدان بعد التخرج على غرار المتبع بالتعليم الطبي على أن يُخصّص راتب شهري لكل متدرب ويسند إليه مهام.

أبدى البعض تخوّفهم من الدراسة النظرية بالترم الصيفي وحدوث بعض المشاكل بالمؤسسات التعليمية بسبب خاصة من ناحية التحصيل الأكاديمي لأنه كورس مكثف في وقت قصير نسبياً لذلك نوّه البعض إلى عدم تسجيل أي مقررات نظرية للطلاب يدرسها لأول مرة بالترم الصيفي إلا في أضيق الحدود ولأسباب تتعلق بالتخرج على أن يترك الترم الصيفي للتدريب الميداني.

تحفّظ البعض على الجدّية في تنفيذ التدريب الصيفي ومشاكله وأشاروا إلى أنه يمكن التغلب عليها بوضع برنامج قوي ومنظم وبالتنسيق بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل فليس معنى وجود مشاكل في نظام ما أن يُلغى هذا النظام ولكن يمكن التغلب على المشاكل وحلها.

أثنى البعض على احتواء هيكلية الخطة المقترحة لثلاثة فصول صيفية للتدريب بالميدان شريطة الجدّية وأن يكون تدريباً مبرمجاً وتحت المراقبة. وأشار البعض إلى أن تكون بالمؤسسة التعليمية إدارة خاصة للتدريب تكون من أهم أولوياتها الاهتمام بالتدريب الصيفي وعقد البروتوكولات والاتفاقيات مع مؤسسات سوق العمل بهذا الخصوص ومتابعة المتدربين بعد وضع البرامج الخاصة بالتدريب. هذا بالإضافة إلى تنسيق الزيارات الميدانية والمحاضرات المتبادلة بين رجال التعليم وسوق العمل.

أشار البعض إلى أنّ هناك مقررات مهمة للمهندس ويجب أن تستمر مع الطالب من البداية إلى النهاية مثل الرياضيات الهندسية وأيضاً تطبيقاتها على الحاسب الآلي، و مثل مواد التمثيل الكهربائي Simulation وهناك أيضاً مواد يجب أن تكون بدايتها منذ السنوات التالية للإعدادية مثل نظرية الماكينات وتطبيقات الحاسب في القوى الكهربائية وتحليل أنظمة القوى وما إلى ذلك. كما أشار بعض المشاركين بضرورة تطعيم الدراسة الهندسية ببعض المقررات الخاصة بعلوم الإدارة والاقتصاد وأصول القيادة البشرية ومبادئ التفاوض وإدارة العقود وإدارة المخاطر وما إلى ذلك.

المحور السابع: احتياج خريج التعليم الهندسي إلى التدريب النوعي بعد التخرج

<http://www.sayedsaad.com/montada/showthread.php?t=51944>

بالمحور الخامس تمّت دراسة ومناقشة الشق العملي بالتعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس وتمّ التوصل مع المشاركين إلى ما يلي:

الاهتمام بالشق العملي بالخطوة الدراسية.

الاهتمام بالمعامل وتطويرها.

الاهتمام بالنمذجة بالمعامل.

الاهتمام بالتدريب الصيفي المبرمج والجدي.

الاهتمام بالزيارات الميدانية المنظمة والهادفة.

إشراك بعض رجال سوق العمل في تدريس الشق العملي بالتعليم الهندسي.

لو افترض أن الشق العملي بالخطوة الدراسية المقترحة نُفَّذَ بجديّة فإن الأمر بالنسبة للتعليم

الهندسي مازال في حاجة ماسة للإجابة عن الأسئلة الهامة التالية:

هل يحتاج خريج التعليم الهندسي إلى تدريب نوعي بعد التخرج؟

ومن الذي ينفذه؟

هل مؤسسات التعليم الهندسي أم مؤسسات سوق العمل أم الاثنين معاً؟

وهل مدة التنفيذ ٦ أشهر أم سنة مدفوعة الأجر؟

لقد تم استطلاع آراء عدد ٦٠٤ من بين المشاركين بمناقشة هذا المحور للوصول إلى إجابة

السؤال الرئيسي لهذا المحور وهو ما مدى احتياج خريج التعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس

للتدريب النوعي بعد التخرج؟. وقد تم تحديد ثلاث إجابات من بين الإجابات المحتملة بخصوص

هذا المحور وطلب منهم اختيار إجابة واحدة للسؤال الرئيسي السابق. وهذه الإجابات هي:

يحتاج له لمدة عام.

يحتاج له لمدة ٦ أشهر.

لا يحتاج له.

هذا وجاءت نتيجة هذا الاستطلاع كما هو موضح بالجدول رقم ٧ حيث رأى حوالي ٥, ٣%

من المشاركين بأن خريج التعليم الهندسي لا يحتاج للتدريب النوعي بعد التخرج ورأى حوالي ٤٧%:

منهم بأن خريج التعليم الهندسي في حاجة للتدريب النوعي بعد التخرج لمدة ٦ أشهر أما باقي المشاركين وهم يمثلون حوالي ٥٠% رجّحوا أن فترة التدريب للخريج تمتد لمدة عام. هذا وقد ساهم المشاركون من الخبراء في ميادين العمل من خريجي برامج التعليم الهندسي ذو المدارس المختلفة وفيما يلي سوف نوجز أهم ما تم الوصول إليه بخصوص هذا المحور:

جدول ٧: نتيجة استطلاع رأي المشاركين حول

مدى احتياج خريج التعليم الهندسي لدرجة بكالوريوس قوى كهربائية للتدريب النوعي بعد التخرج

نتائج الاستطلاع: ما مدى احتياج خريج التعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس للتدريب النوعي بعد التخرج؟			
49.17%	297		يحتاج له لمدة عام
47.35%	286		يحتاج له لمدة ٦ أشهر
3.48%	21		لا يحتاج له

المصوتون: 604. لقد قمت بالتصويت من قبل على هذا الاستطلاع

رأى البعض أنه إذا طبقت الخطة المقترحة بشكل صحيح والتدريب الصيفي كما هو مخطط له ولمدة ثلاثة فصول صيفية وينفذ بجدية فإنه قد لا يحتاج الخريج إلى تدريب نوعي حيث أن مناهجه التي درسها مواكبة لسوق العمل و المواضيع التي فيها إنما هو شرح و تفصيل لما سيجده في الحياة العملية و تدريبه كان منظم والمعلومات فيه مرتبة ومدعمة بالشق العملي و كانت هناك زيارات ميدانية هادفة . أما إن كان هناك خلل فيما سبق فنعم يحتاج خريج التعليم الهندسي إلى تدريب نوعي بعد التخرج وهذا التدريب لكي يمارس الخريج مهنته الجديدة وربطها بالجانب النظري الذي تعلمه في الجامعة.

أجمع المشاركون على أن من يقوم بتنفيذ البرنامج التدريبي هو مؤسسات العمل تحت إشراف مؤسسات التعليم الهندسي.

رأى بعض المشاركين أن مدة التدريب يفضل تكون سنة كاملة أما البعض الآخر فرجح كفة أن تكون مدة التدريب ستة شهور مدفوعة الأجر يمارس فيها الخريج مهنته على أساس علمي مع الانخراط خلالها في برنامج تدريبي إداري / قيادي تنظمه الجامعة مع مراكز التدريب المعتمدة.

أفاد بعض المشاركين أن التدريب النوعي بعد التخرج مهم وضروري للخريجين للدخول في مجال العمل ورفع الكفاءة ويطور من مهارته وقدراته ومعرفة متطلبات سوق العمل. كما رأوا أن

التدريب أثناء العمل لا يتوقف عند سن أو حد معين لأن المهندس يجب أن يظل يحاول اكتساب المعرفة والمهارات المختلفة طوال حياته.

نَوَّه البعض إلى أنه إذا قامت بعض مؤسسات سوق العمل العاملة في السوق بإنشاء معامل خاصة بها داخل الكليات فهذا سوف يساهم في تقليص المدة التي يستغرقها الخريج للتماشي مع متطلبات سوق العمل على أن يكون ذلك بعيداً عن الأهواء الشخصية وبعيداً عن الربحية أيضاً.

المحور الثامن: الحاجة إلى نظام شراكة بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل

<http://www.sayedsaad.com/montada/showthread.php?t=52208>

مما سبق يتضح لنا من آراء ومشاركات خريجي التعليم الهندسي الذين يعملون بميادين العمل المختلفة أن التعليم الهندسي يلزمه عدة نقاط يجب أن تؤخذ في الحسبان عند تعديل الخطة الدراسية حتى يصبح متوائماً مع متطلبات سوق العمل. من هذه النقاط الاهتمام بالشق العملي بالخطة الدراسية، والاهتمام بالمعامل وتطويرها، والاهتمام بالتدريب الصيفي المبرمج والجدى، والاهتمام بالزيارات الميدانية المنظمة والهادفة، وحاجة خريج التعليم الهندسي إلى التدريب النوعي بعد التخرج سواء كانت فترة التدريب النوعي ٦ شهور أو سنة فإن هذه الفترة ستكون مدفوعة الأجر وتكون بميادين العمل بإشراف مؤسسات سوق العمل. لذا نخلص معاً إلى أن التعليم الهندسي في حاجة إلى مشاركة فعّالة جادّة بين مؤسسات كل من التعليم الهندسي وسوق العمل لتنفيذ كل من الشق العملي بالخطة الدراسية المقترحة والتدريب النوعي بعد التخرج بجديّة. لذلك لجأنا مرة أخرى لطرح هذا المحور المتعلق بمسألة الشراكة بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل طالبين آراء خريجي التعليم الهندسي تخصص قوى كهربائية. وبهذا الطرح نسعى للوصول إلى الإجابة عن الأسئلة الهامة التالية:

هل يوجد نظام شراكة بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل على أرض الواقع؟

وإن لم يكن فكيف يكون ذلك؟

وما هي آلية تفعيل وتنفيذ هذه الشراكة؟

لقد تمّ استطلاع آراء عدد ٦٩٢ من المشاركين بمناقشة هذا المحور للوصول إلى إجابة عن السؤال الرئيسي لهذا المحور وهو هل يوجد نظام شراكة بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل على أرض الواقع؟ وقد تم تحديد ثلاث إجابات من بين الإجابات المحتملة

بخصوص هذا المحور وطلب من المشاركين في هذا الاستطلاع اختيار إجابة واحدة للسؤال الرئيسي السابق. وهذه الإجابات هي:

يوجد بدرجة عالية وفعالة.

يوجد إلى حد ما ويحتاج تنظيم وتفعيل.

لا يوجد.

هذا وجاءت نتيجة هذا الاستطلاع كما هو موضح بالجدول رقم ٨ حيث رأى حوالي ٣٪ فقط من المشاركين بأن هذه الشراكة بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل توجد بدرجة عالية وفعالة بينما رأى حوالي ٥٥٪ منهم بأن هذه الشراكة غير موجودة في حين حوالي ٤٣٪ من المشاركين رأوا أنه توجد شراكة إلى حد ما ولكنها تحتاج إلى تنظيم وتفعيل.

جدول ٨: نتيجة استطلاع رأي المشاركين حول

نظام الشراكة بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل

نتائج الاستطلاع: هل يوجد نظام شراكة بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل على أرض الواقع؟			
2.89%	20		يوجد بدرجة عالية وفعالة
42.63%	295		يوجد إلى حد ما ويحتاج تنظيم وتفعيل
54.48%	377		لا يوجد

المصوتون: 692. لقد قمت بالتصويت من قبل على هذا الاستطلاع

وفيما يلي نستعرض آراء المشاركين بخبراتهم الميدانية في هذا الخصوص:

رأى بعض المشاركين أنه توجد شراكة بين القطبين: مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل إلى حد ما ولكنها تمشي مشي الهوينى. فهو يوجد ولكن بشكل بسيط وهو اختياري بالنسبة لأعضاء هيئة التدريس في عالمنا العربي بينما في الخارج تعتمد الجامعات على الأبحاث التي تخدم سوق العمل بحيث أنها تعتبر مصدر ربح مادي لها. الرسالة التي تقوم بها مؤسسات التعليم الهندسي هي تأهيل طلاب الهندسة لسوق العمل و البحث العلمي وحتى يقوى البحث العلمي ويكون نافعا لا بد أن يخدم مؤسسات سوق العمل و عدم ارتباط البحث بالواقع العملي يعطي ضعف للبحث و إذا كان البحث العلمي ضعيفاً أو معدوماً فهذا يؤثر سلباً على التأهيل العلمي للطلاب مما يؤثر سلباً على مستوى المهندس في سوق العمل فهي دائرة متكاملة إذا تحسّن طرف فيها تتحسن الأطراف الأخرى تبعاً له.

نَوَّه البعض إلى أن مثل هذه الأمور يجب أن تتم على مستوى الوزارات أي تحتاج إلى دعم وقرارات فوقية.

رأى البعض أنه لتعزيز التواصل بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل يجب إنشاء لجان مشتركة بين رجال مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل في صورة مجالس استشارية على مستوى الأقسام والكليات على أن يكون من بين أهدافها تحسين الخطط والبرامج والمناهج التدريسية لمواكبة سوق العمل وتنظيم عملية التدريب الصيفي لتكون ذات جدوى. وكذلك العمل على التعاون مع طلبة الدراسات العليا و العاملين في مؤسسات سوق العمل بالتسهيل لهم والاستفادة من خبراتهم العملية وعمل تعاون بحثي عن طريقهم، كما يلزم الأمر تنظيم ندوات ومؤتمرات علمية وورش عمل بين المؤسسات على مدار العام لخلق جو من التعاون المشترك بينهما.

يرى البعض أنه لا بد من أن تقوم نقابات المهندسين والهيئات المماثلة بهذا الدور وهو دور خلق جو من التعاون المثمر الهادف بين مؤسسات سوق العمل ومؤسسات التعليم الهندسي والعمل على حل المشاكل التي قد تنشأ بين القطبين، كما يمكن لنقابات المهندسين تجميع متطلبات مؤسسات سوق العمل وتغذيتها لمؤسسات التعليم الهندسين.

يرى البعض أنه من الضروري وجود مثل هذه الشراكة بين مؤسسات كل من التعليم الهندسي وسوق العمل لأنها على المدى البعيد تعدّ مهندسين يمكنهم العمل مباشرة إذا ما كانت هذه الشراكة مبنية على أسس تُؤَهِّل المهندس للعمل في تخصصات يدعمها ويحتاجها سوق العمل الأمر الذي يؤدي إلى الحد من البطالة بين خريجي التعليم الهندسي.

كما أن هذه الشراكة بين مؤسسات القطاعين تؤدي إلى مشاركة مؤسسات سوق العمل على الأقل في تحديد وتوضيح وشرح المواصفات التي تتطلبها لخريج التعليم الهندسي الذي سوف يعمل بها وأن تشارك في وضع الخطط والمناهج الدراسية وأن يكون لها بصمة في تحديث وتطوير التعليم الهندسي لكي يتناسب مع ما يتطلبه سوق العمل.

يؤكد بعض المشاركين أنه على رجال التعليم الهندسي دور غير مباشر لخلق ثقافة ووعي يؤدي إلى ترسيخ مبدأ الشراكة المنشودة. وهذا الدور يتمثل في العمل على زيادة وعي الطالب نفسه بدور ومهام كل من المؤسسات التعليمية ومؤسسات سوق العمل وأن هذه المهام متكاملة لخلق خريج قوي ومنافس. كما يجب زيادة تواصل رجال مؤسسات التعليم الهندسي مع خريجي هذه المؤسسات من المهندسين رواد الغد وحثهم على ترسيخ وتحقيق الشراكة المنشودة.

ربط البعض بين مدى وجود شراكة بين مؤسسات قطاعي التعليم الهندسي وسوق العمل وبين مدى إرادة الدولة للتفوق الصناعي والخطوة نحو التقدم والتطوير لصناعاتها. فعندما يكون هذا يتحقق ذلك. كما أنه لخلق جو من الشراكة يتحتم عرض مشاكل ميادين العمل من القطاعات الصناعية والإنتاجية والخدمية على مؤسسات التعليم الهندسي وجعلها نواة لمشاريع التخرج ونقاط بحثية تؤدي في النهاية إلى زيادة رابط الشراكة وحل المشاكل الميدانية بسوق العمل. الأمر الذي يعمل على تطوير التعليم الهندسي أيضاً وتطوير المعامل.

المحور التاسع: لغة التدريس بالتعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس

<http://www.sayedsaad.com/montada/showthread.php?t=52567>

والآن حان الموعد مع دراسة محور هام جداً من محاور التعليم الهندسي ومحاولة توضيح الفجوة بينه وبين متطلبات سوق العمل ألا وهو لغة التدريس بالتعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس. من المعروف للجميع أن هناك جدلاً قائماً على اللغة التي تُستخدَم في التدريس بالتعليم الهندسي لدرجة البكالوريوس. في الواقع هناك ثلاث طرق تتعلق بجانب الأسلوب اللغوي للتدريس بالتعليم الهندسي وهي:

استخدام اللغة الإنجليزية فقط في كافة جوانب التدريس مثل الشرح والمناقشات والمراجع.
استخدام اللغة العربية فقط.

استخدام اللغة العربية واللغة الإنجليزية معاً بحيث تستخدم اللغة العربية في الشرح والمناقشات وتوصيل المعلومة وتستخدم اللغة الإنجليزية في النصوص والمراجع والمعادلات.
وحقيقة الأمر أنه لا يوجد أنسب من خريجي التعليم الهندسي للوصول إلى أفضل أسلوب لغوي للتدريس بالتعليم الهندسي لذا طرح هذا المحور للمناقشة وإبداء الرأي. حيث تم استطلاع آراء عدد ٦٧٤ من بين المشاركين بمناقشة هذا المحور للوصول إلى إجابة عن السؤال الرئيسي لهذا المحور وهو ما هي لغة التدريس الأمثل للتعليم الهندسي؟ وقد تم تحديد ثلاث إجابات من بين الإجابات المحتملة بخصوص هذا المحور وطلب من المشاركين في هذا الاستطلاع اختيار إجابة واحدة للسؤال الرئيسي السابق. وهذه الإجابات هي:

اللغة الإنجليزية والإنجليزية فقط في الشرح والمراجع.

اللغة العربية والعربية فقط في الشرح والمراجع.

اللغة العربية في الشرح والإنجليزية في المراجع.

هذا وجاءت نتيجة هذا الاستطلاع كما هو موضح بالجدول رقم ٩ حيث رأى حوالي ٥, ٨٪ فقط من المشاركين بأن اللغة العربية والعربية فقط تستخدم في الشرح والمراجع بمؤسسات التعليم الهندسي بينما رأى حوالي ٥, ٣١٪ منهم بأن اللغة الإنجليزية والإنجليزية فقط تستخدم في الشرح والمراجع في حين حوالي ٦٠٪ من المشاركين فضلوا أن تستخدم اللغة العربية في الشرح واللغة الإنجليزية في المراجع.

جدول ٩: نتيجة استطلاع رأي المشاركين حول لغة التدريس الأمثل بالتعليم الهندسي

نتائج الاستطلاع: ما هي لغة التدريس الأمثل بالتعليم الهندسي؟			
31.60%	213		اللغة الإنجليزية والإنجليزية فقط في الشرح والمراجع.
8.46%	57		اللغة العربية والعربية فقط في الشرح والمراجع.
59.94%	404		اللغة العربية في الشرح والإنجليزية في المراجع.
المصوتون: 674. هذا الاستطلاع مغلق			

وفيما يلي سوف نستعرض آراء ووجهات نظر المشاركين في دراسة هذا المحور: رأى بعض المشاركين أنهم يفضلون استخدام اللغة الإنجليزية والإنجليزية فقط في التدريس بالتعليم الهندسي شرحاً ومناقشة ومراجع. وبرّروا هذا بأن العلوم الهندسية وغيرها من أمثال هذه العلوم تركها العرب منذ فترة واهتموا بأمور أخرى، وبالتالي أتاحت الفرصة للغرب لتطويرها والبلاء فيها بلاءً حسناً بأسهل لغة دارجة مشتقة من اللاتينية وهي اللغة الإنجليزية، حتى أصبحت تلك اللغة، من كثرة ثرائها بالمصطلحات الجديدة، أكثر لغات العالم قوة ودقة من حيث المصطلحات الفنية. وعليه فلا يوجد منافس لها في العلوم الحديثة وخصوصاً الهندسية. وسدوا سبباً آخر يتعلق بأن اللغة الإنجليزية أصبحت من مصوغات التعيين. أما السبب الثالث الذي سيق كمبرر لاختيارهم اللغة الإنجليزية لتدريس العلوم بالتعليم الهندسي فهو بسبب العولمة وكون العالم اليوم أصبح قرية صغيرة فليس من المعقول أن يعزل المهندس العربي بسبب لغته العربية، بل يجب أن يلمّ باللغات الأجنبية ويَتقنَ اللغة الدارجة والأوسع انتشاراً في العالم والأسهل في الاستخدام وهي اللغة الإنجليزية.

يرى البعض الآخر أن تدريس العلوم الهندسية باللغة العربية ضرورة يجب الأخذ بها في أقرب وقت وذلك لأن من أساسيات استقلال أي أمة من الأمم وتميزها هو ارتباطها بلغتها الأم

وعدم استبدالها بلغة أخرى لأن الارتباط بلغة أجنبية في التعليم. كما أن تقدم الأمم العلمي بشكل كبير على مدى قدرة أبنائها على استيعاب التقنيات الحديثة والتقدم العلمي السريع في جميع المجالات العلمية. كما أن استعمال اللغة العربية في التعليم الجامعي يعتبر من أفضل وأقصر الطرق لإيصال المعلومات إلى الطالب العربي، وأسهلها للفهم، وزيادة قدرته الاستيعابية. ومما لا شك فيه أن الطالب عندما يدرس بلغته الأم فإنه سوف يزيد ثقته بنفسه وتوصيل أفكاره للآخرين حيث أن فهم الطالب للمادة العلمية يجعله يساهم كثيراً في الإبداع المهني فور التحاقه بالعمل ومن ثم تطوير مهنة الهندسة بشكل عام. والناظر في حال الدول اليوم يرى أن كل أمة تلتزم بتدريس العلوم بلغتها مثل اليابان، والصين، وألمانيا، وغيرها ما عدا معظم الدول العربية التي ما زالت تدرس العلوم بغير لغتها. ولذلك فإن من الضروري العمل على جعل اللغة العربية هي لغة العلوم في الدول العربية.

يرى البعض أن التدريس بالتعليم الهندسي يتم باللغة العربية و المراجع و الكتب تكون باللغة الإنجليزية بالنسبة للتدريس باللغة الإنجليزية فالفائدة الوحيدة منه أنها تعود المهندس على التخاطب و الاستماع للمحاضرات و المؤتمرات باللغة الإنجليزية و التي تتعلق بمجال التخصص وهذا يمكن أن يتدرب عليه بعد التخرج في فترة وجيزة جداً. الأهم هو أن يكون لديه قاعدة علمية قوية تعينه على فهم الجديد و نقده وهذا يكون أفضل إذا درس بلغته الأم مع الاهتمام بطرق التدريس المتطورة و التركيز على توصيل المعلومة و الإبداع باستخدامها. أما أن تكون الكتب باللغة العربية فهذا هو حلمنا الذي نتمنى أن نحققه ولكن بعد إنشاء مراكز ترجمة للتعليم الهندسي و دخولنا في الصناعة و الإنتاج .

لقد عَقَّبَ أحد المشاركين بهذه المعادلات البسيطة:

اللغة الانجليزية و فقط في الشرح و المراجع = ترك اللغة العربية أو على الأقل تهميشها.

ترك اللغة العربية أو على الأقل تهميشها = فقدان الهوية العربية والإسلامية.

فقدان الهوية العربية والإسلامية = نجاح المتربصين بالأمة بامتياز مع مرتبة الشرف.

فقدان الهوية العربية والإسلامية = فقدان القرار و المصير و الحد الأدنى للحياة الكريمة

لعدة عقود قادمة أو ربما لقرون.

مما سبق وبأخذ نتائج استطلاعات الرأي كما هي موضحة بالجداول ٨.١ وكذلك آراء خريجي مؤسسات التعليم الهندسي تخصص قوى كهربائية والذين يعملون بميادين سوق العمل المختلفة بما في ذلك مؤسسات التعليم نفسها يمكن تصميم البرنامج الدراسي لهذا التخصص

والذي يلبي متطلبات سوق العمل.

موقع البرنامج الدراسي المقترح لتخصص هندسة القوى الكهربائية بين برامج كلية الهندسة

المخطط رقم ١ يبين موقع البرنامج الدراسي المقترح لتخصص قوى كهربائية بين برامج كلية الهندسة وهو تخصص ينبثق من قسم الهندسة الكهربائية ويمثل أحد برامج الدراسة. وقسم الهندسة الكهربائية بدوره تحت مظلة كلية الهندسة وبرامجه تعتبر ضمن برامج كلية الهندسة. كما أن جميع برامج كلية الهندسة بأقسامها وتخصصاتها المختلفة تمثل ركناً أساسياً من برامج ومؤسسات الجامعة التعليمية.

مخطط ١: موقع البرنامج الدراسي المقترح لتخصص قوى كهربائية بين برامج كلية

الهندسة

البرامج الدراسية لكلية الهندسة						
البرامج الدراسية	البرامج الدراسية	البرامج الدراسية	البرامج الدراسية لقسم الهندسة الكهربائية			
لأقسام أخرى	لقسم الهندسة المدنية	لقسم الهندسة الميكانيكية				
البرامج الدراسية	البرامج الدراسية	البرامج الدراسية	البرامج الدراسية	البرامج الدراسية	البرامج الدراسية	البرامج الدراسية
لتخصصات الأقسام الأخرى	لتخصصات قسم الهندسة المدنية	لتخصصات قسم الهندسة الميكانيكية	لتخصصات أخرى	لتخصص هندسة الحاسبات	لتخصص هندسة الإلكترونيات والاتصالات	لتخصص هندسة القوى الكهربائية

هيكلية البرنامج الدراسي المقترح

بالإشارة إلى نتيجة استطلاع الرأي الخاص بالمحور الثالث الذي يخص حسم الجدول حول بقاء أو إلغاء السنة الإعدادية بالتعليم الهندسي وكذلك عدد سنوات الدراسة الخمسة هل هي كافية أم قليلة أم كثيرة. هذا ولقد جاءت نتيجة هذا الاستقصاء كما بالجدول رقم ٢ حيث رأى غالبية المشاركين بأنه يجب البقاء على السنة الإعدادية وأن الخمس سنوات مدة كافية للوفاء بمتطلبات التخرج والحصول على درجة بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية. كما أن نسبة لا يُستهان بها من المشاركين - بسبب كثرة التخصصات بالتعليم الهندسي وبسبب التطور التكنولوجي السريع - رأوا أنه من الضروري دراسة مدى إمكانية أن يُعطى الخريج الفرصة الكافية لاستيعاب كافة المواضيع وأقترح أن يدرس مدى إمكانية أن تضاف سنة سادسة للتعليم الهندسي - على غرار سنة الامتياز بالتعليم الطبي - على أن تكون السنة السادسة هي للتطبيقات العملية فقط بمؤسسات سوق العمل لتحضير الخريج واعتبارها كفترة تدريب عملي بعدها يثبت الخريج بالعمل والانخراط بسوق العمل مباشرة.

بالإشارة أيضاً إلى نتيجة استطلاع الرأي الخاص بالمحور السادس الذي يخص هيكلية الخطة الدراسية لبكالوريوس هندسة القوى الكهربائية والتي أطلق عليها الخطة ٢ - ٤ - ٤ - ٢ بمعنى أن هيكلية الخطة تتكون من سنة إعدادية (فصلان دراسيان) ثم سنتان عامتان للهندسة كهربائية (أربع فصول دراسية) تليها سنتان هندسة قوى كهربائية (أربع فصول دراسية) بالإضافة إلى

ثلاثة فصول صيفية. ولقد جاءت نتيجة هذا الاستقصاء كما بالجدول رقم ٥ حيث رأى غالبية المشاركين أنها خطة مناسبة للتعليم الهندسي تخصص هندسة قوى كهربائية مع التركيز بالفصول الصيفية لزيادة الشق العملي.

بناءً على ما تقدم يقترح أن تكون هيكلية التعليم الهندسي لدرجة بكالوريوس قوى كهربائية كما هو موضح بالمخطط رقم ٢.

مخطط رقم ٢: هيكلية التعليم الهندسي المقترحة

لدرجة بكالوريوس قوى كهربائية

السنة	الفصل الدراسي الأول	الفصل الدراسي الثاني	الفصل الصيفي
الأولى	الدراسات الخاصة بالسنة الإعدادية لجميع أقسام وتخصصات التعليم الهندسي		دورة لغة إنجليزية
الثانية	الدراسات الخاصة بالهندسة الكهربائية العامة لجميع تخصصات قسم الهندسة الكهربائية تدريب صيفي ٢		تدريب صيفي ١
الثالثة			
الرابعة	الدراسات الخاصة بتخصص هندسة القوى الكهربائية		تدريب صيفي ٣
الخامسة			
التخرج بدرجة بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية			
السادسة	تدريب نوعي بميادين سوق العمل		

نوعية الدراسات بسنوات الدراسة للخطة المقترحة

المخطط رقم ٢ يوضح نوعية الدراسات بسنوات الدراسة للخطة المقترحة لدرجة بكالوريوس قوى كهربائية وتوزيعها على مراحل الدراسة الهيكلية والزمنية وذلك لتلبية لنتائج استطلاع الرأي وآراء خريجي التعليم الهندسي العاملين بميادين العمل المختلفة بكافة المحاور السالفة الذكر.

مخطط رقم ٣: نوعية الدراسات بسنوات الدراسة للخطة المقترحة

لدرجة بكالوريوس قوى كهربائية

السنة	الفصل الدراسي الأول	الفصل الدراسي الثاني	الفصل الصيفي
الأولى	دراسة مقررات العلوم الأساسية من رياضيات وفيزياء وكيمياء دراسة مقررات العلوم الإنسانية دراسة اللغة الإنجليزية والحاسب الآلي	دورة لغة إنجليزية	
الثانية	تكملة دراسة مقررات العلوم الأساسية من رياضيات وبرمجيات تكملة دراسة مقررات العلوم الإنسانية	برنامج تدريب صيفي ١ مخطط له ومدرس	
الثالثة	دراسة مقررات الهندسة الكهربائية العامة دراسة مقررات من خارج قسم الهندسة الكهربائية دراسة المقررات العملية العامة برنامج تدريب صيفي ٢ مخطط له ومدرس		
الرابعة	دراسة مقررات من خارج التخصص دراسة مقررات تخصصية دراسة مقررات اختيارية	برنامج تدريب صيفي ٣ مخطط له ومدرس	
الخامسة	مشروع التخرج دراسة المقررات العملية التخصصية		
التخرج بدرجة بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية			
السادسة	برنامج تدريب نوعي بميادين سوق العمل مخطط له ومدرس من قبل مؤسسات التعليم الهندسي وسوق العمل		

متطلبات التخرج للبرنامج المقترح وتوزيعه على فترات الدراسة للحصول على درجة

بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية

لقد اقترح أن متطلبات التخرج للحصول على درجة بكالوريوس القوى الكهربائية تكون في حدود ١٦٠ ساعة معتمدة وذلك بناءً على تلبية وجهات نظر وآراء من شملهم استطلاع الرأي على محاور الموضوع من خريجي برامج التعليم الهندسي تخصص قوى كهربائية. وعند تصميم

البرنامج ومراعاة جميع النقاط التي تم التوصل إليها وجد أن عدد الساعات المعتمدة لكل فصل دراسي حوالي ١٦ ساعة معتمدة (حوالي ٢٥ ساعة فعلية) بالإضافة إلى ساعتين معتمدين مقابل كل من دورة اللغة الإنجليزية وكل تدريب صيفي. وبذلك تكون التخرج للحصول على بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية حوالي ١٦٨ ساعة معتمدة بما في ذلك السنة الإعدادية كما هو موضح بالمخطط ٤.

مخطط رقم ٤: متطلبات التخرج للبرنامج المقترح للحصول على درجة بكالوريوس هندسة

القوى الكهربائية

عدد الساعات								السنة
إجمالي		الفصل الصيفي		الفصل الدراسي الثاني		الفصل الدراسي الأول		
الساعات الفعلية	الساعات المعتمدة	الساعات الفعلية	الساعات المعتمدة	الساعات الفعلية	الساعات المعتمدة	الساعات الفعلية	الساعات المعتمدة	
50	34	دورة لغة إنجليزية	2	25	16	25	16	الأولى
50	34	تدريب صيفي لمدة شهرين	2	25	16	25	16	الثانية
50	34	تدريب صيفي لمدة شهرين	2	25	16	25	16	الثالثة
50	34	تدريب صيفي لمدة شهرين	2	25	16	25	16	الرابعة
50	32			25	16	25	16	الخامسة
250	168	متطلبات التخرج لدرجة بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية						
برنامج تدريب نوعي بميادين سوق العمل مخطط له ومدروس من قبل مؤسسات التعليم الهندسي وسوق العمل ولمدة عام بمرتب								السادسة

متطلبات التخرج للبرنامج المقترح بين النظري والعملي

المخطط رقم ٥ يوضح توزيع متطلبات التخرج للبرنامج المقترح على الشقين النظري والعملي ويتضح أن الشق العملي يمثل حوالي ٣٢٪ من الشق النظري وهذه النسبة تلبي مطالب وآراء من شملهم الاستطلاع من خريجي برامج التعليم الهندسي تخصص هندسة قوى كهربائية كما هو موضح سابقاً بدراسة المحور الخامس. هذا على أن يغطي الشق العملي في تدريس ما يلي:

حوالي ثلاثة مقررات عملية بكل فصل دراسي تغطي الشق النظري عملياً بواقع ساعة معتمدة (حوالي ساعتين أو ثلاث ساعات فعلية) لكل مقرر عملي.

التدريب الصيفي بمؤسسات سوق العمل لمدة حوالي شهرين وبما يعادل ساعتين معتمدتين. مشروع التخرج بما يعادل ثلاث ساعات معتمدة.

الزيارات الميدانية المبرمجة والمنظمة.

مخطط رقم ٥: متطلبات التخرج للبرنامج المقترح بين العملي والنظري

عدد الساعات								السنة
إجمالي		الفصل الصيفي		الفصل الدراسي الثاني		الفصل الدراسي الأول		
الساعات المعتمدة للعملية	الساعات المعتمدة للنظري	الساعات المعتمدة للعملية	الساعات المعتمدة للنظري	الساعات المعتمدة للعملية	الساعات المعتمدة للنظري	الساعات المعتمدة للعملية	الساعات المعتمدة للنظري	
8	26	2	-	3	13	3	13	الأولى
8	26	2	-	3	13	3	13	الثانية
8	26	2	-	3	13	3	13	الثالثة
8	26	2	-	3	13	3	13	الرابعة
9	23	-	-	6	10	3	13	الخامسة
41	127	متطلبات التخرج لدرجة بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية						
برنامج تدريب نوعي بميادين سوق العمل مخطط له ومدرّس من مؤسسات التعليم الهندسي وسوق العمل ولمدة عام بمرتب								السادسة

الخلاصة

إنّ للجامعة دوراً هاماً في المجتمع يتمثل في ثلاثة محاور أساسية هي التعليم والبحث العلمي وخدمة المجتمع والتي بقوتها ودرجة إعدادهم ومواكبتهم لمتطلبات العصر يقاس تقدم الأمم. ولكون الجامعة تتكون في النهاية من خطط وبرامج دراسية ولكي تتغلب على منافسة خريجها محلياً وإقليمياً وعالمياً فإن من أهم مهام الجامعة ككل والأقسام على وجه الخصوص إعداد خطط وبرامج دراسية قوية لجميع التخصصات والعمل على تحديثها وتطويرها باستمرار لمواكبة متطلبات كل من سوق العمل والاعتماد الأكاديمي وكذلك متطلبات العصر. لذلك ومن منطلق وضع معايير إعداد وتطوير الخطط والبرنامج الدراسية بقسم الهندسة الكهربائية أتخذ تخصص هندسة القوى الكهربائية كحالة دراسة وبحث للوصول إلى خلاصة تتعلق بوضع الخطة والبرنامج الدراسي لهذا التخصص ومن ثم يمكن أن يستعان بها لإعداد أو تطوير أو تحديث أي برنامج دراسي مشابه.

لقد تم في هذه الدراسة إجراء استقصاء للرأي لخريجي التعليم الهندسي أقسام الهندسة الكهربائية تخصص قوى كهربائية من خلال أكبر تجمع للمهندسين على الشبكة العنكبوتية والذي يضم عشرات الآلاف من مهندسي تخصص القوى الكهربائية بتخصصاته الفرعية المختلفة وهم خريجو برامج مختلفة من جامعات شتى، الأمر الذي أدى أيضاً إلى تجميع العديد من الآراء والأفكار والرؤى التي أثرت الموضوع. الأمر الذي ساهم بقدر كبير في إعطاء صورة حقيقية وواقعية لمدى ملائمة برنامج التعليم الهندسي لتخصص هندسة القوى الكهربائية لكل من متطلبات سوق العمل ومتطلبات العصر. كما خلصت الدراسة إلى وضع تصور لما يجب أن يكون عليه برنامج التعليم الهندسي تخصص قوى كهربائية والذي يتطلع إليه من يهمهم الأمر حتى يمكن تقليل الفجوة بين حالة خريج التعليم الهندسي من ناحية ومتطلبات سوق العمل من ناحية أخرى. وتم أيضاً في هذا العمل دراسة مدى ملائمة برنامج التعليم الهندسي لتخصص هندسة القوى الكهربائية لكل من متطلبات سوق العمل ومتطلبات العصر. كما تم التوصل في هذه الدراسة إلى تأكيد الدور التبادلي بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل، وذلك بتضمين الخطط الدراسية لتخصصات التعليم الهندسي بما يضمن تأهيل مخرجات التعليم الهندسي لتتوافق مع احتياجات ومتطلبات ممارسة المهنة ومستوفياً لمتطلبات التنمية الحالية والمستقبلية، وجعل الخريج ليس مؤهلاً فقط بل ومنافساً في سوق العمل في عصر العولمة. في نفس الوقت أدت هذه الدراسة إلى وضع الأسس لوضع الخطط الدراسية للتعليم الهندسي بحيث تكون متوافقة مع متطلبات العصر.

ومن التغذية الراجعة من ميادين العمل تم التوصل إلى وضع هيكلية للخطة المقترحة لدرجة بكالوريوس قوى كهربائية متضمنة متطلبات التخرج للبرنامج المقترح للحصول على درجة بكالوريوس القوى الكهربائية وتوزيع تلك المتطلبات على الشقين النظري والعملي.

وتم عرض بعض التوصيات الهامة والتي تتعلق بالتعليم الهندسي وعلاقته بكل من متطلبات سوق العمل ومتطلبات العصر. وتتعلق أيضاً بمستقبل العلاقة والشراكة بين مؤسسات التعليم الهندسي من ناحية ومؤسسات سوق العمل من ناحية أخرى لتخريج جيل جديد من المهندسين ومحاولة سد الفجوة بين مستوى خريج اليوم والمستوى المطلوب من قبل سوق العمل. كما أن هناك بعض التوصيات التي تخدم رفع مستوى أداء الشق العملي بالتعليم الهندسي سواء كان أثناء الدراسة أو بعد التخرج.

التوصيات

إن للجامعة دور عظيم في المجتمع يتمثل في ثلاثة محاور أساسية هي التعليم والبحث العلمي وخدمة المجتمع والتي بقوتها ودرجة إعدادهم ومواكبتهم لمتطلبات العصر يقاس تقدم الأمم. ولكون الجامعة تتكون في النهاية من خطط وبرامج دراسية ولكي تتغلب على منافسة خريجها محلياً وإقليمياً وعالمياً فإن من أهم مهام الجامعة ككل والأقسام على وجه الخصوص إعداد خطط وبرامج دراسية قوية لجميع التخصصات والعمل على تحديثها وتطويرها باستمرار لمواكبة متطلبات كل من سوق العمل والاعتماد الأكاديمي وكذلك متطلبات العصر. لذلك ومن منطلق وضع معايير إعداد وتطوير الخطط والبرنامج الدراسية بقسم الهندسة الكهربائية أتخذ تخصص هندسة القوى الكهربائية كحالة دراسة وبحث للوصول إلي خلاصة تتعلق بوضع الخطة والبرنامج الدراسي لهذا التخصص ومن ثم يمكن أن يستعان بها لإعداد أو تطوير أو تحديث أي برنامج دراسي مشابه.

وبعد عرض الموضوع بمحاوره المختلفة على خريجي هذا التخصص وتجميع آرائهم نخلص بالتوصيات التالية:

الاهتمام بالموضوع نظراً لأن هذا الموضوع يشغل بال كل مهندسي القوى بل وكل التخصصات وذلك لتضييق الفجوة بين البرنامج الدراسي والخطة الدراسية لدرجة بكالوريوس هندسة القوى الكهربائية من ناحية وسوق العمل من ناحية أخرى .

عدم التهاون بالشق النظري لكونه يمثل البنية الأساسية للخريج.

الاهتمام بالشق العملي وتضمين الخطط الدراسية لبرامج التعليم الهندسي على مقررات عملية تطبيقاً على المقررات النظرية وفصلهما حتى لا يمكن إهمال هذا الشق العملي.

إدخال بعض المواضيع الخاصة من خارج التخصص بالخطط الدراسية مثل الإدارة إما كمقرر منفرد أو عدة موضوعات ببعض المقررات.

تضمين الخطط الدراسية على برامج حسابية (سوفت وير) في حالات التصميم.

دعم التواصل بين الطلاب الجامعيين والخريجين في سوق العمل وقد يتحقق ذلك عن طريق التدريب الصيفي والزيارات الميدانية.

العمل على تطوير المعامل بالتعليم الهندسي، واستخدام برامج المحاكاة لتطبيقات الهندسة الكهربائية في المحيط الخارجي أو مكان العمل.

الاهتمام بالبحث العلمي وتحفيزه وهذا إيماناً بحقيقة أن النهوض بالبحث العلمي يؤثر

إيجاباً على التعليم الهندسي وتأكيداً بأن رسالة الجامعة تتمثل في التعليم والبحث العلمي وخدمة المجتمع.

تكريس مفهوم التعليم المستمر والتعلم الذاتي بالخطط الدراسية بالتعليم الهندسي وتفعيل برامج التعليم الهندسي المستمر بعد التخرج من الجامعة.

العمل على جعل الخطط الدراسية لطلاب التعليم الهندسي متوائمة مع كل من متطلبات سوق العمل ومتطلبات العصر وتقليل الفجوة بينهما بقدر الإمكان.

المراجعة الدورية لبرامج كليات الهندسة بشكل عام ، وبرامج الهندسة الكهربائية بشكل خاص ، نظراً للتطور السريع فيها .

تفعيل الترابط بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل وذلك بعقد المؤتمرات العلمية المشتركة، عقد الندوات المشتركة، عقد اتفاقيات ومذكرات تفاهم مشتركة، الدعوات المتبادلة لإلقاء المحاضرات، تفعيل التعليم المستمر بالاشتراك بين دور التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل، الاشتراك المتبادل بمجالس إدارة الجانبين وهكذا....

خلق وسيلة (ربما إنشاء هيئة) محلية وإقليمية تعني بتفعيل وتنظيم العلاقة بين مؤسسات كل من التعليم الهندسي وسوق العمل، وتجميع وتنظيم والإعلان عن فرص العمل الهندسي وشغل الأماكن الشاغرة منها.

العمل على إيجاد وسيلة لتحديد متطلبات سوق العمل من المهارات الفنية لتضمينها ببرامج التعليم الهندسي.

تضمين الخطة الدراسية بعض المقررات الاختيارية التي تغطي بعض المواضيع والمهارات التي تخص التخصصات الفرعية والدقيقة وأيضاً تكون وليدة التطور التكنولوجي.

عمل نشرة دورية لاطلاع خريجي التعليم الهندسي على ما هو جديد في الميدان وحثهم على الاطلاع والقراءة ، وجمع الخبرة العملية ، والمتابعة الدورية لمتطلبات سوق العمل.

البقاء على السنة الإعدادية بالتعليم الهندسي لكونها تعتبر إعداداً للطالب لمرحلة ما بعد الثانوية وبداية التعليم الهندسي على أن يتم التركيز في هذه السنة على مواضيع الرياضيات و الفيزياء واللغة وغيرها من المقررات التي يحتاجها الطالب بالتعليم الهندسي.

قيام أعضاء هيئة التدريس بالتعليم الهندسي بتدريس مقررات الرياضيات والفيزياء واللغة التطبيقية وإن كان ذلك غير متوفر فلا بد من تحديد المواضيع في المقررات بالتفصيل لمن سيقوم بتدريس تلك المقررات من خارج التعليم الهندسي. يفضل أن يكون هناك قسم خاص

بالعلوم الأساسية بالتعليم الهندسي.

الاهتمام بالتدريب الصيفي والتخطيط له جيداً من قبل مؤسسات كل من التعليم الهندسي وسوق العمل وزيادة مدته لأقصى فترة ممكنة ومنح الطالب راتب تحفيزي من قبل جهة العمل والعمل على متابعته جيداً.

إعادة النظر في شروط القبول بالتعليم الهندسي.

إضافة سنة سادسة على غرار سنة الامتياز بالتعليم الطبي على أن تكون السنة السادسة بعد التخرج مباشرة والحصول على درجة البكالوريوس وأن تكون مدفوعة الأجر وللتطبيق العملي فقط بمؤسسات سوق العمل وذلك لتحضير الطالب واعتبارها كفترة تدريب عملي بعدها يثبت الخريج بالعمل للانخراط بسوق العمل مباشرة.

جعل مشروع التخرج بالتعليم الهندسي موضوعاً مشتركاً بين مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل.

عدم الإبقاء على تخصص الهندسة الكهربائية تخصصاً واحداً والعمل على تشعبه.

تفعيل تعريب العلوم الهندسية ودعمها وتمويلها وذلك لأن الدراسة باللغة الأم أكثر تحصيلاً وأعلى كفاءة من الدراسة بأي لغة أخرى مع عدم إهمال اللغة الانجليزية.

جعل الشق العملي بالخطط الدراسية يمثل حوالي ٢٠٪ من الشق النظري.

الاهتمام بإنشاء المعامل بالتعليم الهندسي وتصميمها تصميماً جيداً ومتطوراً لتغطية المهارات المطلوبة للخريج.

وضع آلية ونظام لدعم وتمويل وتفعيل التعاون بين المؤسسات التعليمية من ناحية ومؤسسات سوق العمل من ناحية أخرى.

حثّ بعض مؤسسات سوق العمل العاملة في السوق بإنشاء معامل خاصة بها داخل مؤسسات التعليم الهندسي فهذا سوف يساهم في تقليص المدة التي يستغرقها الخريج للتماشي مع متطلبات سوق العمل على أن يكون ذلك بعيداً عن الأهواء الشخصية وبعيداً عن الربحية أيضاً.

تفعيل الشراكة بين القُطْبَيْنِ مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل. وذلك عن طريق عمل لجان مشتركة بين رجال مؤسسات التعليم الهندسي ومؤسسات سوق العمل في صورة مجالس استشارية على مستوى الأقسام والكليات على أن يكون من بين أهدافها تحسين الخطط والبرامج والمناهج التدريسية لمواكبة سوق العمل وتنظيم عملية التدريب الصيفي لتكون ذات

جدوى. وكذلك العمل على التعاون مع طلبة الدراسات العليا و العاملين في مؤسسات سوق العمل بالتسهيل لهم والاستفادة من خبراتهم العملية وعمل تعاون بحثي عن طريقهم. كما يلزم الأمر تنظيم ندوات ومؤتمرات علمية وورش عمل بين المؤسستين على مدار العام لخلق جو من التعاون المشترك بينهما.

حثّ نقابات المهندسين والهيئات المماثلة بالعمل على تفعيل هذا الدور وخلق جو من التعاون المثمر الهادف بين مؤسسات سوق العمل ومؤسسات التعليم الهندسي والعمل على حل المشاكل التي قد تنشأ بين القطبين. كما يمكن لنقابات المهندسين تجميع متطلبات مؤسسات سوق العمل وتغذيتها لمؤسسات التعليم المهندسين.

يرى البعض أن التدريس بالتعليم الهندسي يتم باللغة العربية و المراجع و الكتب تكون باللغة الإنجليزية بالنسبة للتدريس باللغة الإنجليزية فالفائدة الوحيدة منه أنها تعود المهندس على التخاطب و الاستماع للمحاضرات و المؤتمرات التي باللغة الإنجليزية و التي تتعلق بمجال التخصص و هذا يمكن أن يتدرّب عليه بعد التخرج في فترة وجيزة جداً الأهم هو أن يكون لديه قاعدة علمية قوية تعينه على فهم الجديد و نقده و هذا يكون أفضل إذا درس بلغته الأم مع الاهتمام بطرق التدريس المتطورة و التركيز على توصيل المعلومة و الإبداع باستخدامها. أما أن الكتب تكون باللغة العربية فهذا هو حلمنا الذي نتمناه أن نحققه ولكن بعد إنشاء مراكز ترجمة للتعليم الهندسي و دخولنا في الصناعة و الإنتاج .

شكر وتقدير

يود الباحثون أن يتقدموا بخالص الشكر والتقدير لجامعة الطائف بالمملكة العربية السعودية لدعمها المالي للمشروع التطويري رقم ١٠٤٢١٠٦٦٤. كما يود الباحثون أن يتقدموا إلى جميع القائمين والمشاركين والمتفردين على صفحة شبكة منتديات رابطة مهندسي الكهرباء العرب: منتديات نظم القوى الكهربائية و شبكات النقل خاصة رئيس مجلس الإدارة والمشرف العام للشبكة المهندس سيد سعد وذلك لمساعدتهم في إنجاز هذه الاستطلاعات.

المراجع

- جامعة الملك فهد للبترول، الخطة المستقبلية للتعليم الجامعي في المملكة العربية السعودية، آفاق ومستقبل التعليم العالي، ٢٠٠٥م.
- صالح عبدالرحمن العمرو، دراسة العلاقة بين التعليم الهندسي الجامعي ومتطلبات سوق العمل كما يراها الطلاب وأعضاء هيئة التدريس والمهندسين، ورقة عمل مقدمة إلى المؤتمر الهندسي العربي الرابع والعشرون، الأردن، ٢٠٠٧.
- الشريف عبدالعزيز ومحمد محمود، تطور التعليم الهندسي والتقني في عهد خادم الحرمين الشريفين. ط. جامعة الملك عبدالعزيز، ص ٩، ١٤٢٣هـ.
- وزارة التعليم العالي في المملكة العربية السعودية، دليل التعليم العالي، ١٤٢٦هـ.
- عمر بن عبد العزيز، ورقة الاعتماد المطلوب لبرامج كليات الهندسة العربية ندوة واقع التعليم الهندسي في العالم العربي، أبو ظبي، ٢٠٠٣م.
- كاظم، مازن، ٢٠٠٣م. تقويم التعليم الهندسي. ندوة واقع التعليم الهندسي في العالم العربي، أبو ظبي، ٢٠٠٣.
- محمد باخشوين، رؤية مستقبلية للتعليم العالي الهندسي والتقني وخطط التنمية. ندوة التعليم العالي في المملكة رؤى مستقبلية، ص ٧٩٩، الرياض، ١٤١٨هـ.
- جبريل الجروش ومحمد عمران، الحلقة المفقودة بين التعليم والعمل الهندسي، ندوة واقع التعليم الهندسي في العالم العربي، أبو ظبي، ٢٠٠٣.
- محمد شعبان وشروق برهوم، تجربة نقابة المهندسين السوريين في تدريب وتأهيل الكوادر الهندسية لمواجهة تحديات العصر، ندوة واقع التعليم الهندسي في العالم العربي، أبو ظبي، ٢٠٠٣م.
- أبو زيد محمود، وحامد زريقات، التعليم المستمر كعنصر أساسي لرفع كفاءة العمل الهندسي، ندوة واقع التعليم الهندسي في العالم العربي، أبو ظبي، ٢٠٠٣م.
- حبيب العابدين، التجربة الألمانية في تطوير التعليم العالي. ندوة تطوير التعليم الهندسي والعمراني، ١٤٢١هـ.
- صالح عبدالرحمن العمرو وآخرون، مشروع المنهجية الوطنية للتأهيل المهني للمهندسين في المملكة العربية السعودية، الرياض، ٢٠٠٦م.

فهد سلطان السلطان، المتطلبات الهيكلية والتنظيمية لشراكة مجتمعية فاعلة، ورقة عمل مقدمة إلى الملتقى العربي الثاني للتربية والتعليم، بيروت، ٢٠٠٥.

فاروق اسماعيل، واقع التعليم الهندسي في الوطن العربي (الحالة المصرية)، مؤتمر مسؤولي التعليم الهندسي في الوطن العربي، دمشق، ٢٠٠٧.

محمد نضال الرئيس، تطوير العلاقة بين التعليم الهندسي الجامعي والصناعة في الوطن العربي، المؤتمر الهندسي الرابع والعشرون، الأردن، ٢٠٠٧.

عبدالحسن الحسيني، تطوير البرامج التعليمية وتفاعلها مع سوق العمل ودور البحث العلمي في توسيعه، المؤتمر الهندسي الرابع والعشرون، الأردن، ٢٠٠٧.

يوسف زريقات وعلي بدران، نظام اعتماد البرامج الهندسية والتكنولوجية الأمريكية ABET ومبرراته وعوائقه، المؤتمر الهندسي الرابع والعشرون، الأردن، ٢٠٠٧.

عبد العالي كعواشي، ضمان الجودة عبر آلية الاعتماد في التعليم الهندسي، المؤتمر الهندسي الرابع والعشرون، الأردن، ٢٠٠٧.

ABET Accreditation Board for Engineering and Technology, www.abet.org

محمد عبد الشفيق، «العلاقة بين منظومة التعليم التقني والتدريب ومؤسسات الإنتاج وعملية البحث والتطوير» في الدول العربية»، المنتدى العربي حول التدريب التقني والمهني واحتياجات سوق العمل، الرياض، المملكة العربية السعودية، ١٦-١٨ / ١ / ٢٠١٠.

جمعية المهندسين الكويتية، «مجموعة مقالات حول التعليم الهندسي»، محلة التعليم الهندسي، العدد ٣٦،

شحدة محمد غنام، «التعليم الهندسي في الوطن العربي مدخلاته ومخرجاته وحاجات سوق العمل مشاكل وحلول»، مؤتمر العمل الهندسي الاستشاري الثالث في فلسطين، ٢٠٠٩.

سجل أبحاث المؤتمر الهندسي السعودي السابع نحو بيئة هندسية منافسة للاقتصاديات العولمة، الرياض، المملكة العربية السعودية، ١٤٢٨ هـ.